

ETUDE DE CIRCULATION, STATIONNEMENT ET MOBILITES DOUCES

RÉUNION D'INFORMATION

Rues d'Alsace, de la Liberté et de la Délivrance

Ville de Sierentz, 17.03.2022

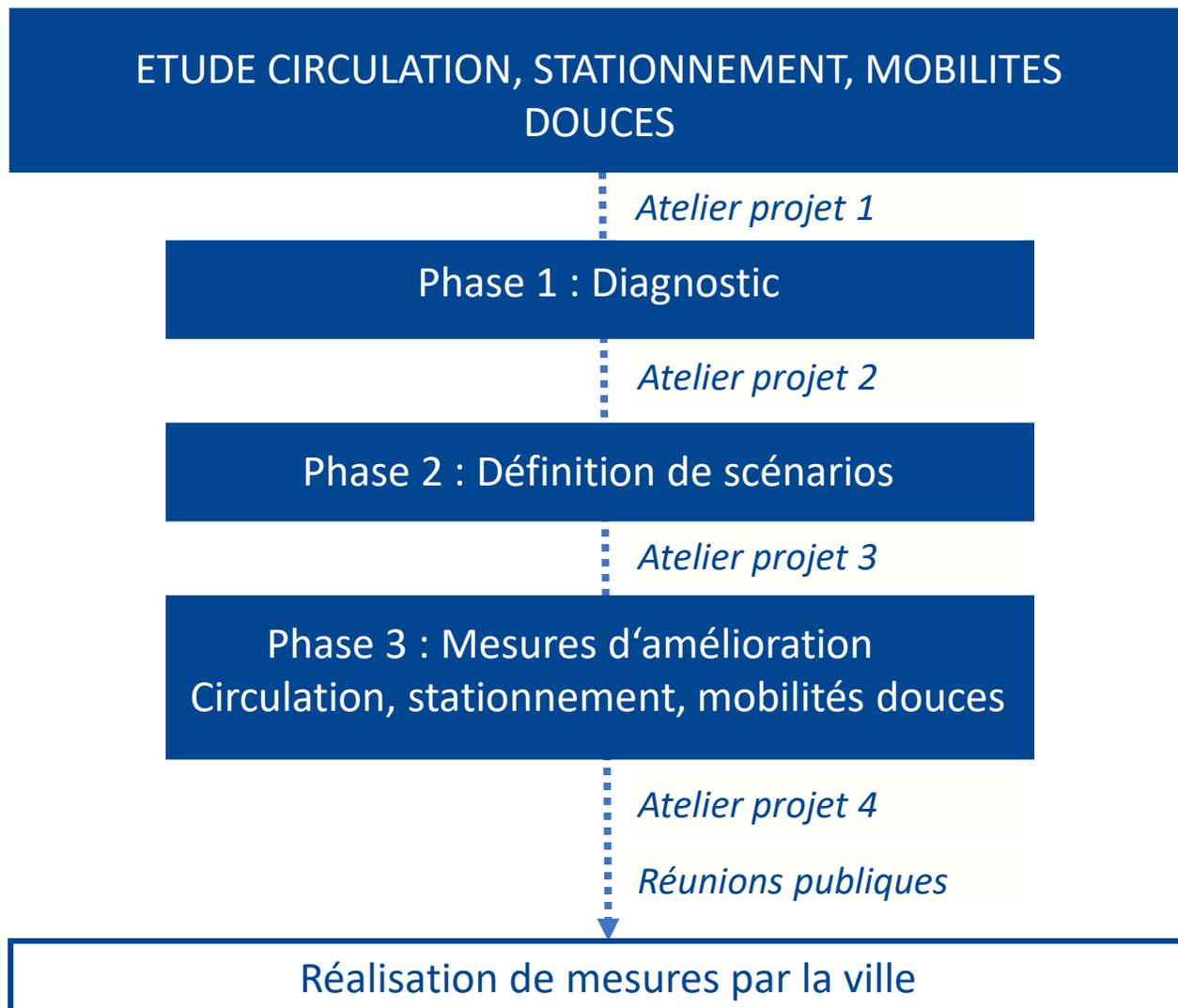


Vue d'ensemble

- 1 DEMARCHE
- 2 DIAGNOSTIC
- 3 SCENARIO SECTEUR GARE
- 4 SCHEMA D'ACCESSIBILITE AUTOMOBILE

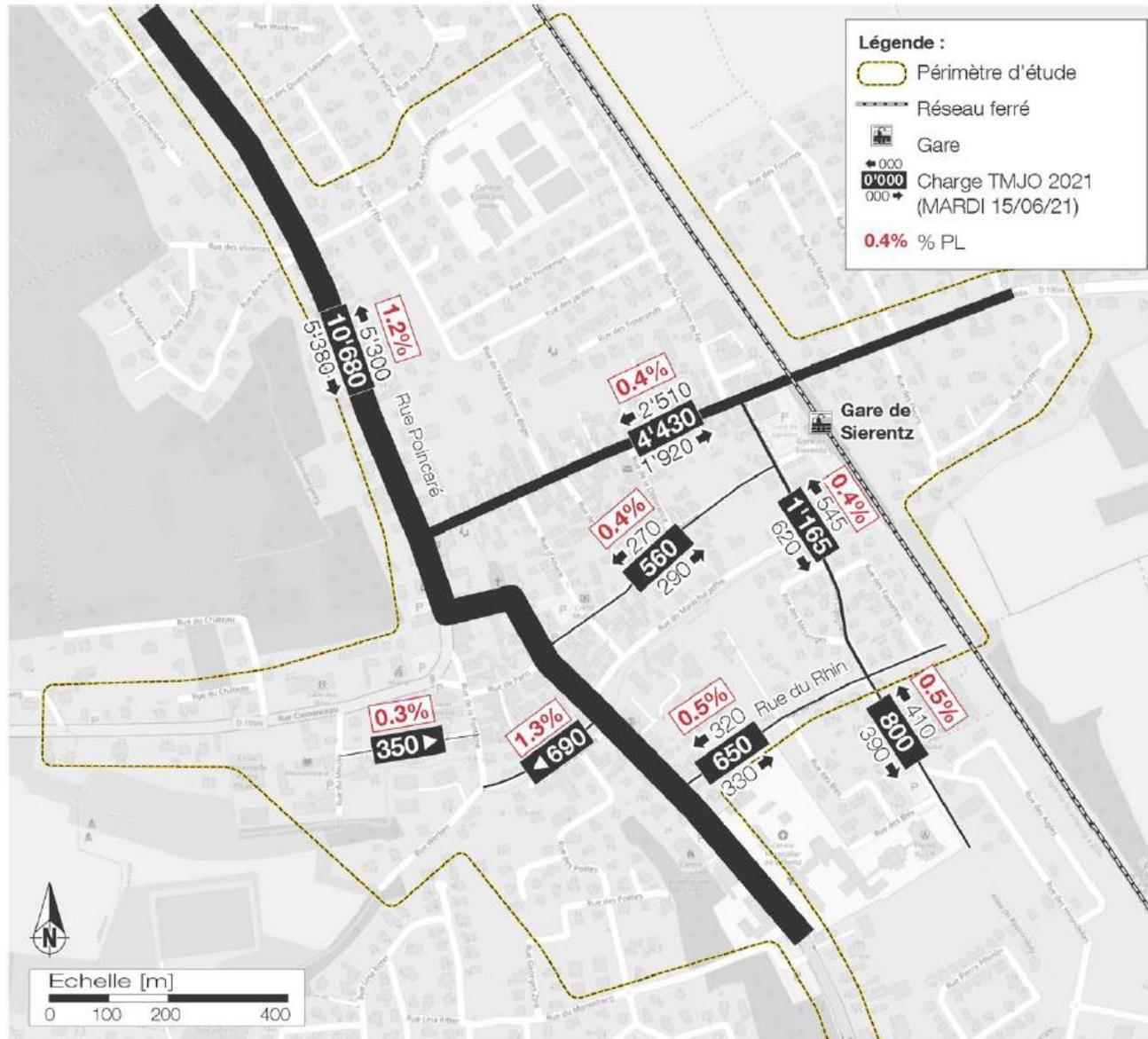
1 ETUDE DE CIRCULATION, STATIONNEMENT, MOBILITÉS DOUCES

Démarche



2 DIAGNOSTIC

Charges de trafic journalières



Comptages réalisés le mardi 15.06.2021

CHIFFRES – rue de la République :

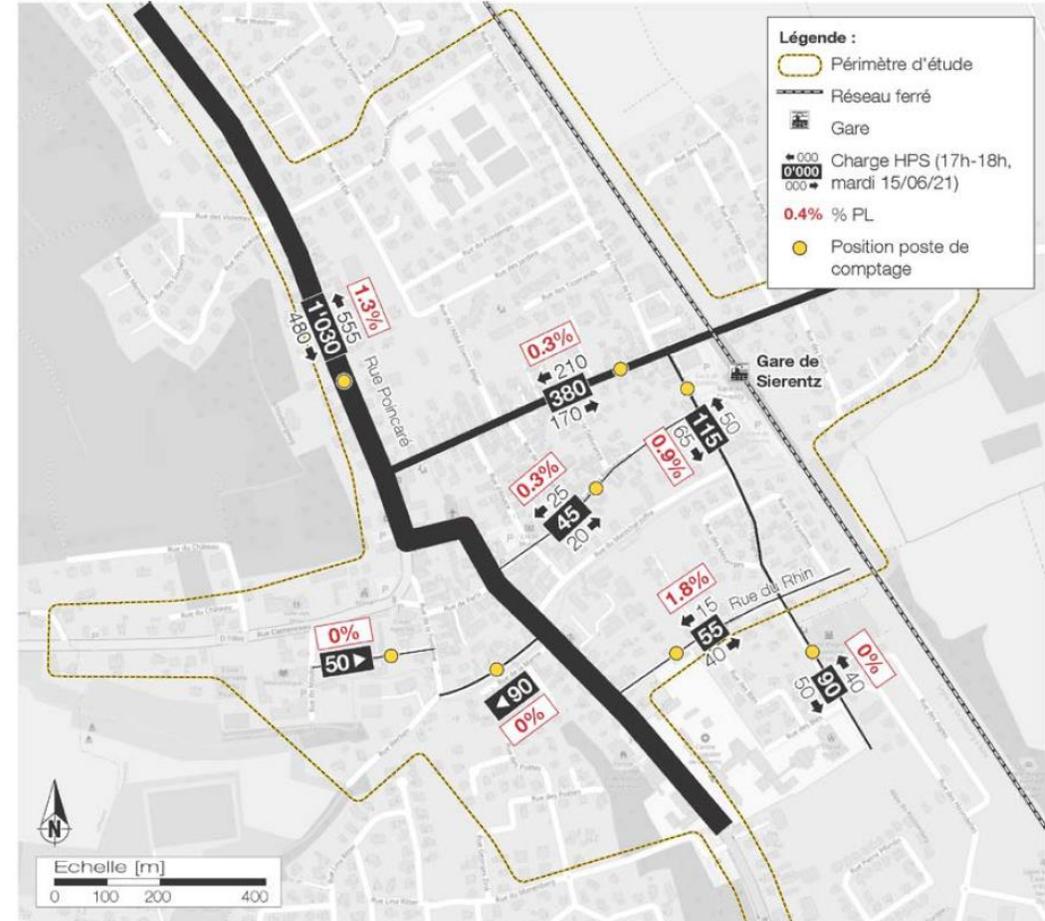
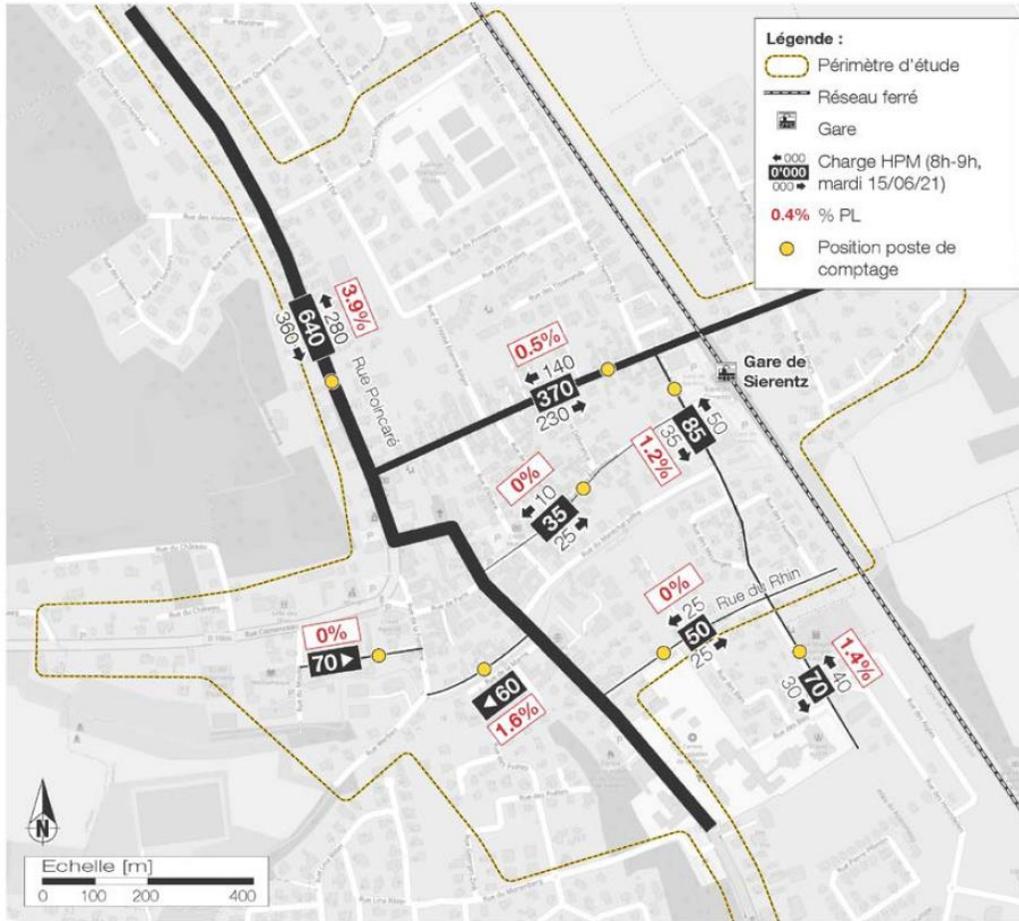
- 560 véhicules journaliers
- dont :
- 270 véhicules gare > centre
- 290 véhicules centre > gare

2 DIAGNOSTIC

Charges de trafic journalières

Comptages réalisés le mardi 15.06.2021

Rue de la république : **35** véhicules entre 8h et 9h - **45** véhicules entre 17h et 18h



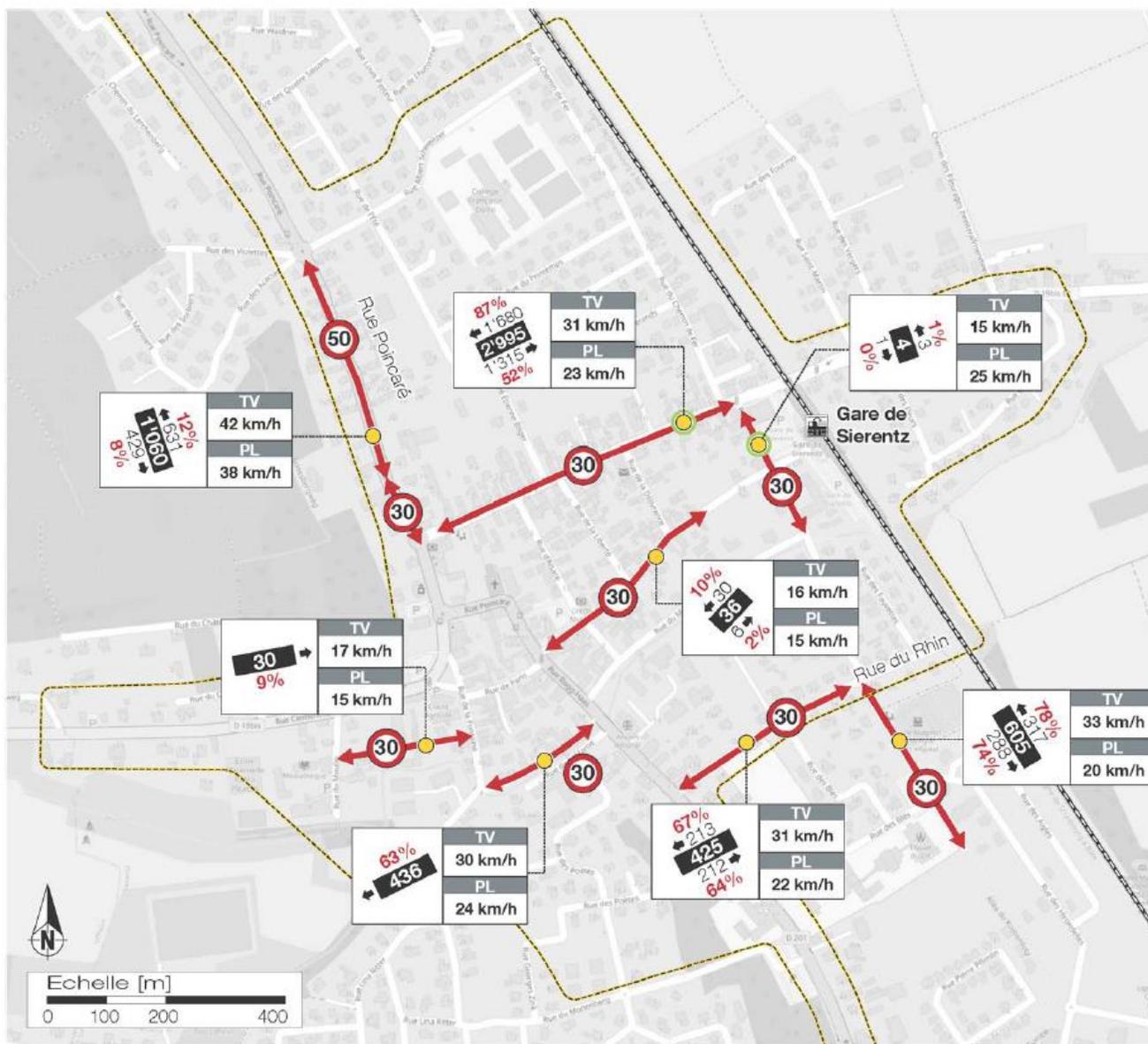
2 DIAGNOSTIC

Vitesses de circulation observées

Comptage réalisé le mardi 15.06.2021

Vitesses globalement bien respectées dans la rue de la République.

- Vitesse moyenne inférieure à 20 km/h
- **36** véhicules sur les 560, circulent à une vitesse supérieure à 30 km/h, soit 6% des véhicules journaliers.



Les dysfonctionnements identifiés et discutés lors des ateliers projet sont a priori plus en lien avec des problématiques de cohabitation, d'aménagement.

2 DIAGNOSTIC

Problématiques

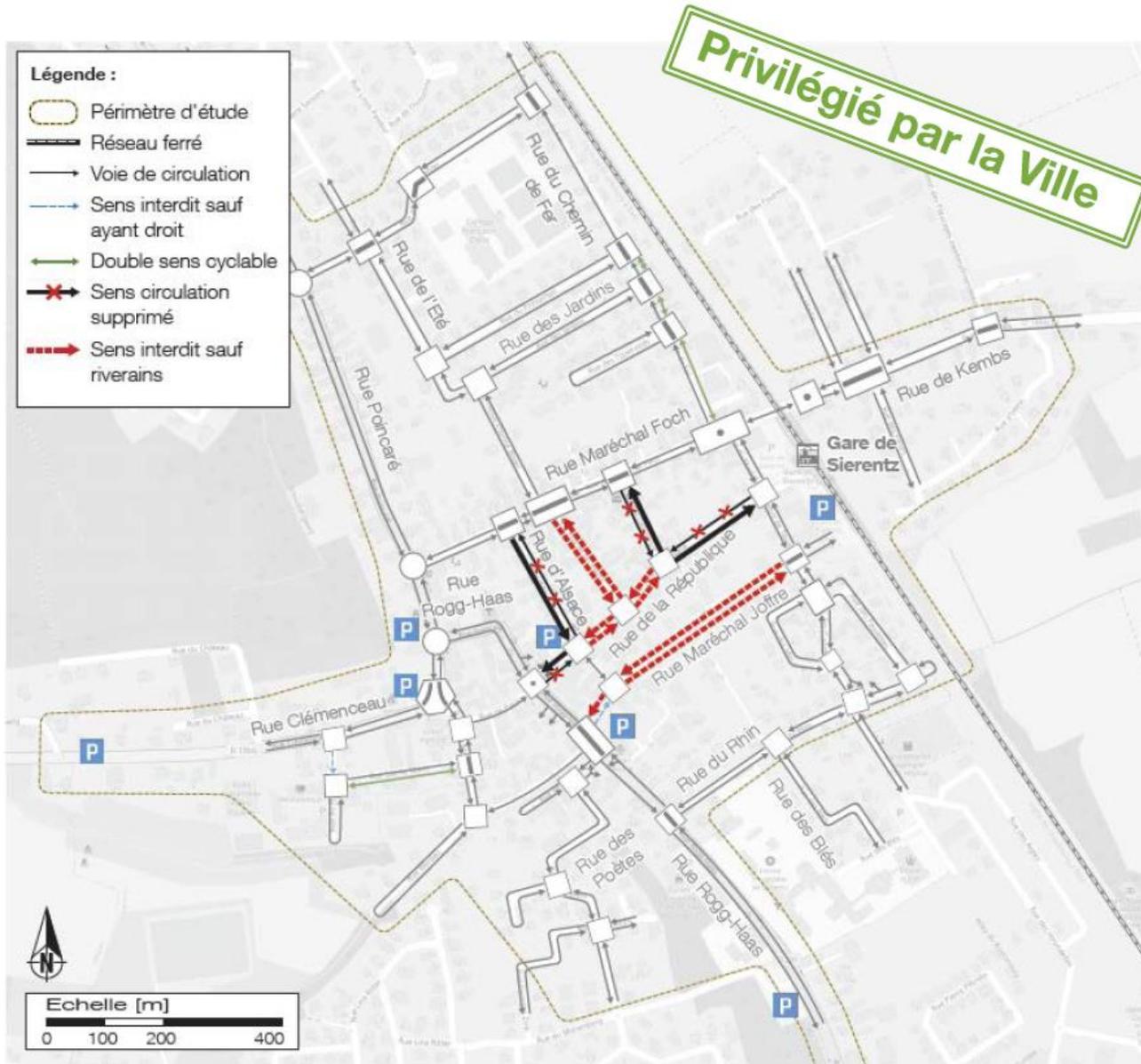


- Une voie très étroite – environ 5m de large ;
- Absence de trottoirs ;
- Quelques véhicules stationnés – sans marquage au sol ;
- Un alternat de circulation dans les endroits les plus étroits.

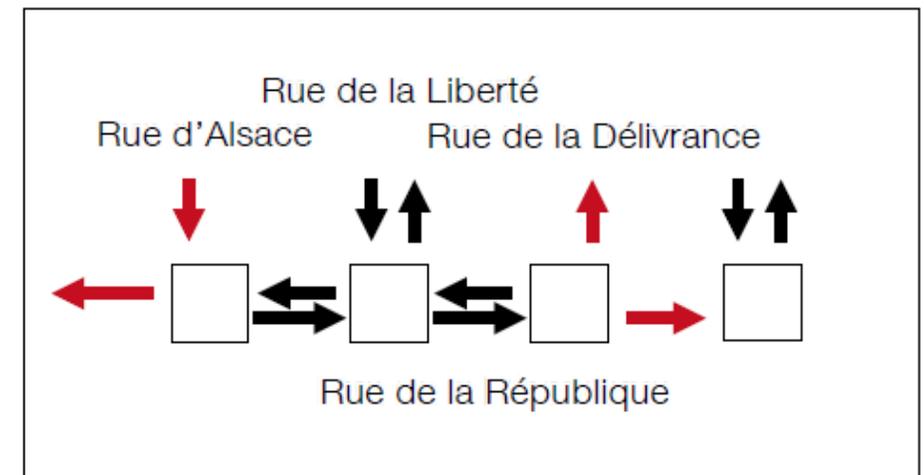
3

SECTEUR GARE

Modification du plan de circulation

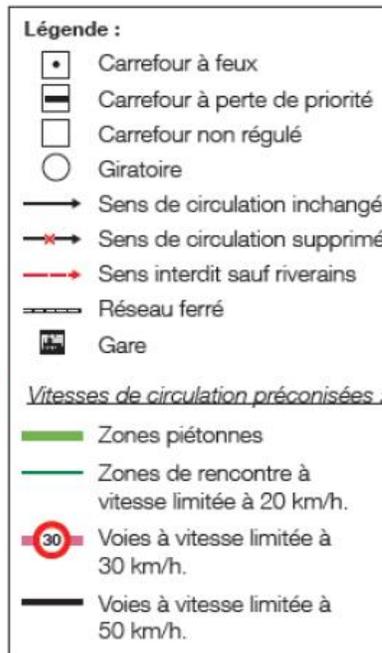


- Un fonctionnement qui dissuade les flux de transit vers/depuis la gare mais qui conserve une grande accessibilité aux riverains ;
- Une pacification de la rue de la Liberté, et du tronçons central de la rue de République ;
- Une mise à sens unique des rues d'Alsace, de la Délivrance et d'une partie de la rue de la République.



4 SCHEMA D'ACCESSIBILITE AUTOMOBILE

Zones de rencontre



S'inscrit dans une démarche globale de pacification de la circulation :

- La modification de la circulation s'accompagne de l'instauration d'une zone de rencontre avec un abaissement de la vitesse à 20 km/h.

Mesures :

- ✓ Etape 1 : communiquer sur la démarche
- ✓ Etape 2 : initier une phase test
- ✓ Etape 3 : si besoin, modérer la vitesse avec du mobilier évolutif : pots de fleurs, etc.
- ✓ Etape 4 : pérenniser

DISCUSSION...

Merci de votre attention !