

ETUDE DE CIRCULATION, STATIONNEMENT ET MOBILITES DOUCES

RÉUNION D'INFORMATION

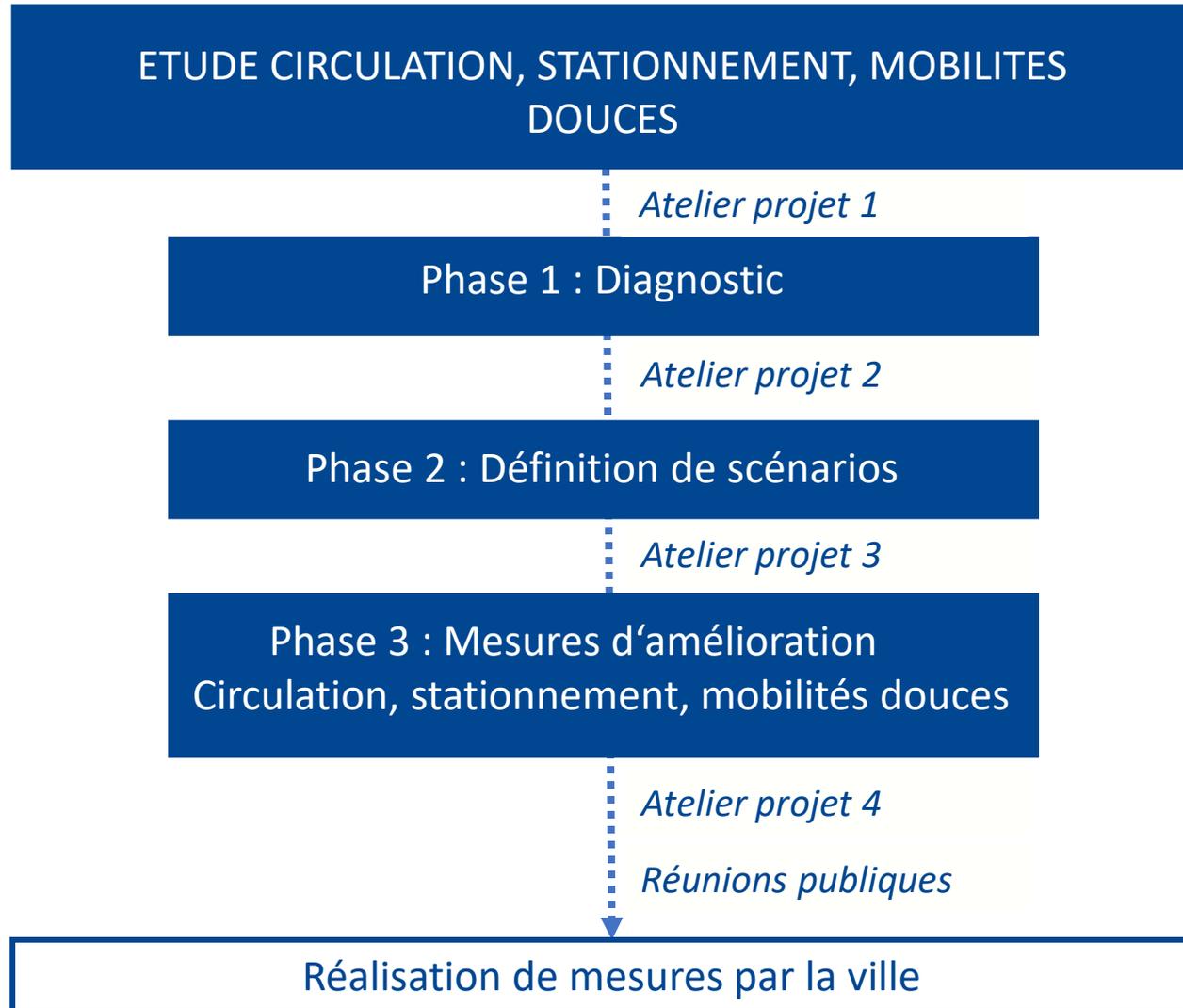
Rues du Maréchal Joffre, de la Marne et Werben

Vue d'ensemble

- 1 DEMARCHE
- 2 DIAGNOSTIC
- 3 MESURES MISES EN OEUVRE – SECTEUR GARE
- 4 RUES DU MAL JOFFRE, DE LA MARNE ET WERBEN
- 5 SCHÉMA D'ACCESSIBILITE AUTOMOBILE

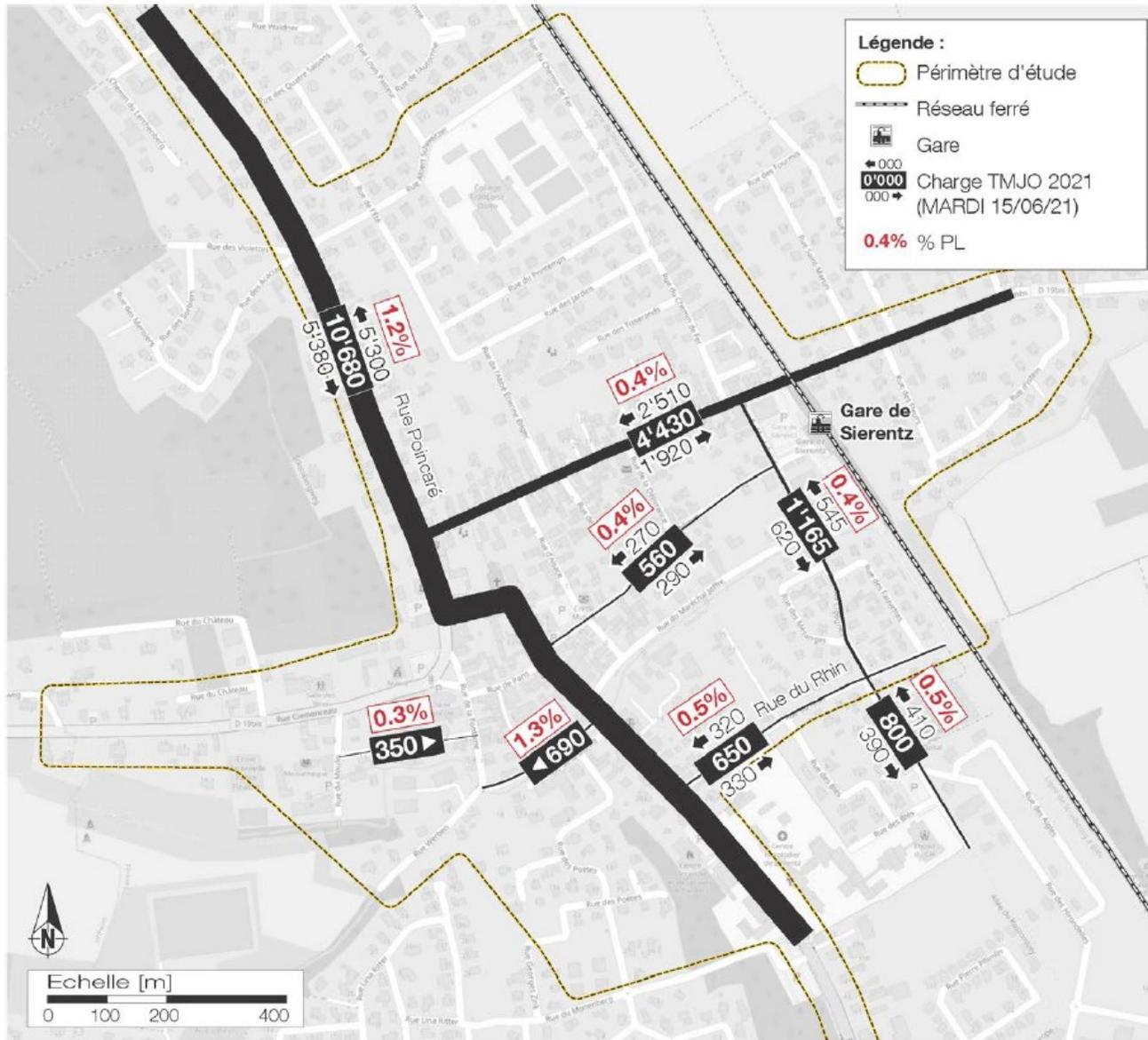
1 ETUDE DE CIRCULATION, STATIONNEMENT, MOBILITÉS DOUCES

Démarche



2 DIAGNOSTIC

Charges de trafic journalières



Comptages réalisés le mardi 15.06.2021

CHIFFRES – rue de la Marne :

- 690 véhicules journaliers
rue Rogg Haas > rue de la Fontaine
dont 1,3 % de PL

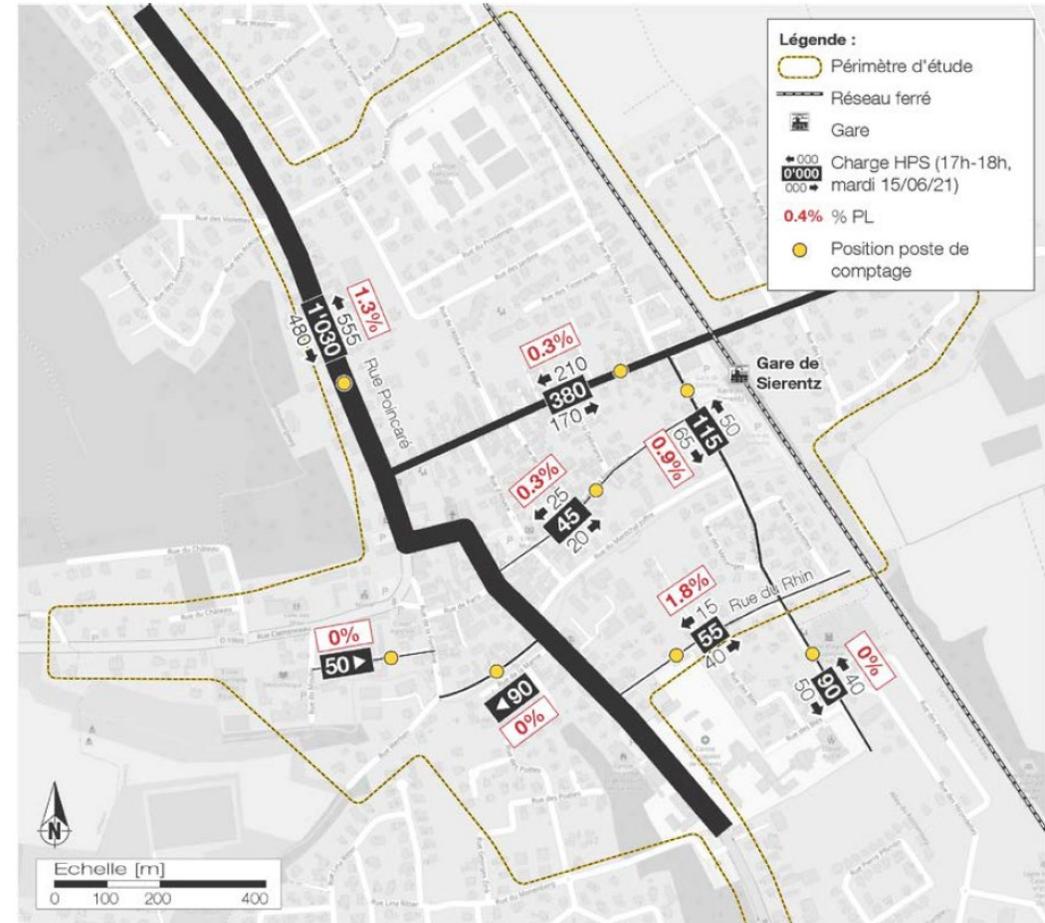
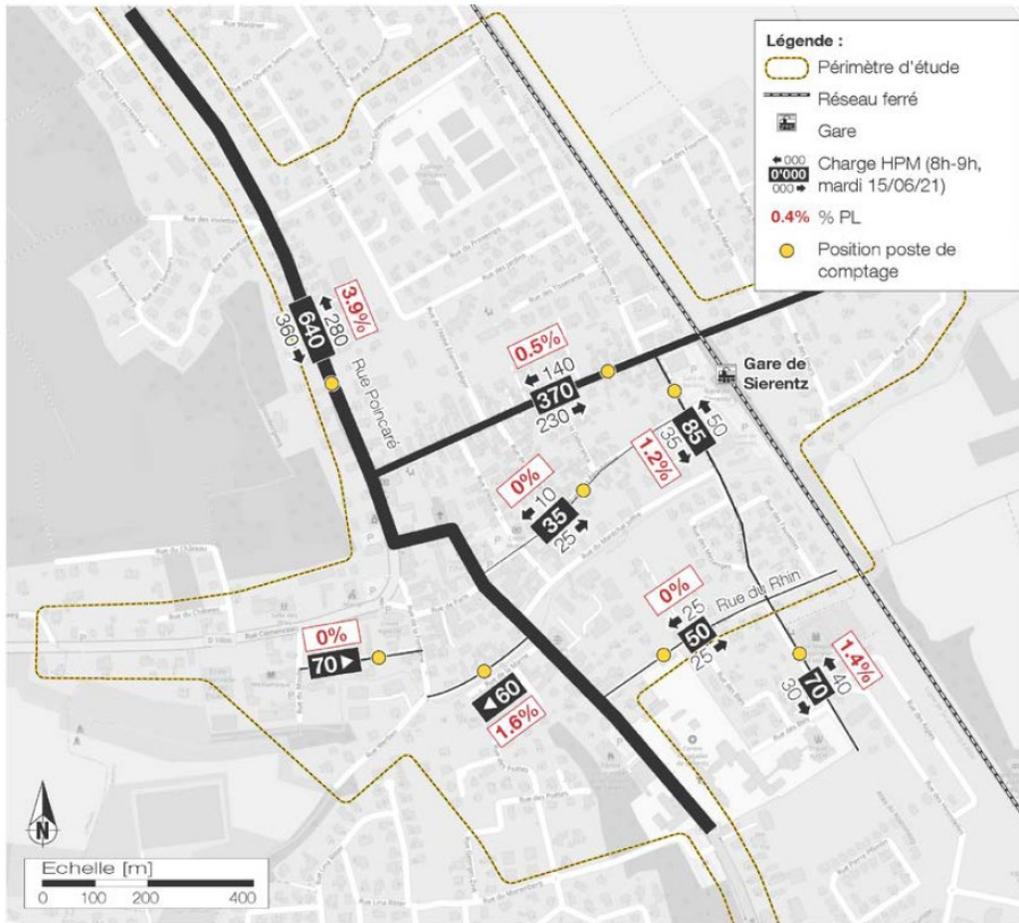
Pas de comptages réalisés rues du Mal Joffre et Werben.

2 DIAGNOSTIC

Charges de trafic journalières

Comptages réalisés le mardi 15.06.2021

Rue de la Marne : **60** véhicules entre 8h et 9h - **90** véhicules entre 17h et 18h



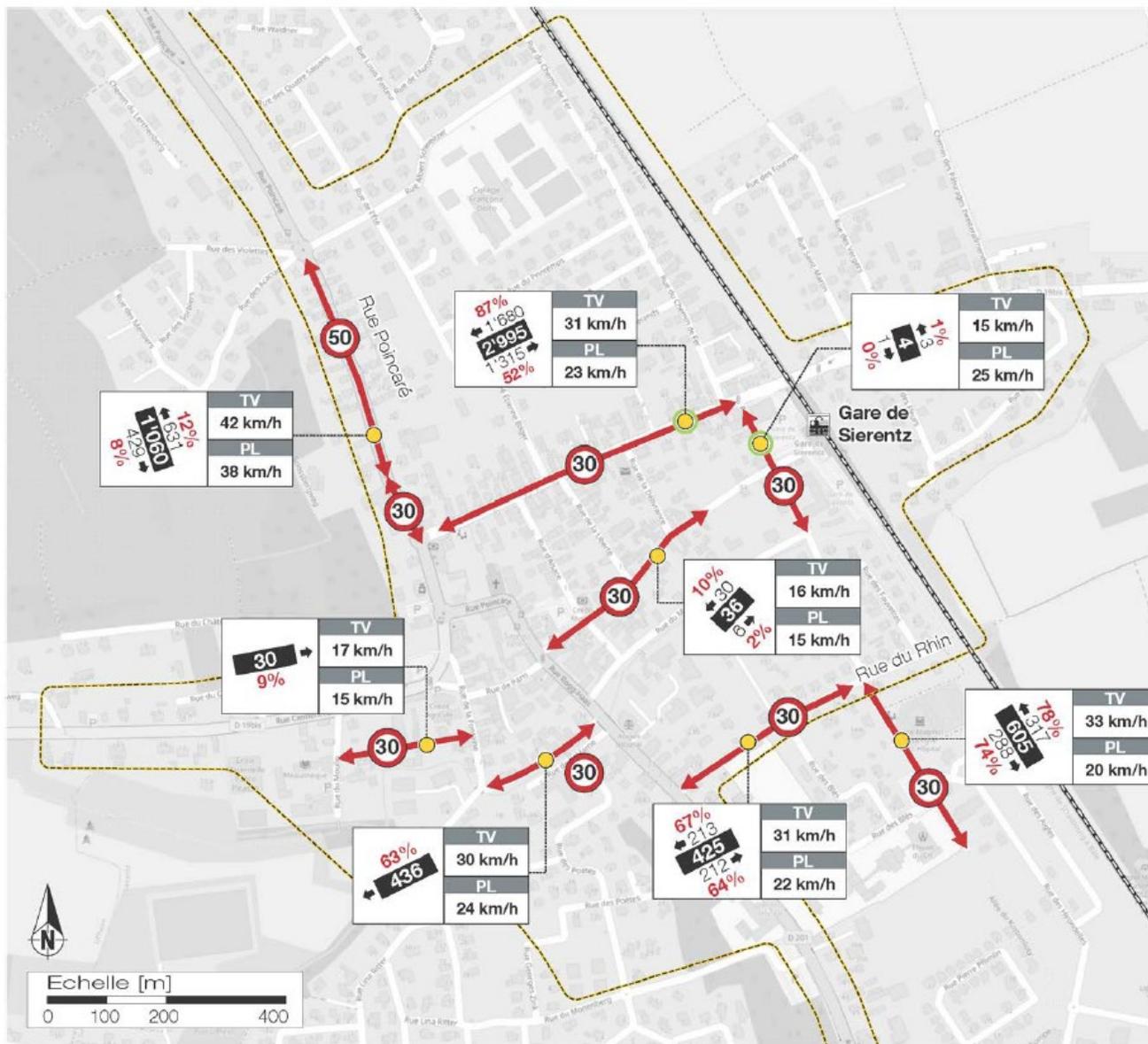
2 DIAGNOSTIC

Vitesses de circulation observées

Comptage réalisé le mardi 15.06.2021

Vitesses partiellement respectées dans la rue de la Marne.

- Vitesse moyenne de 30 km/h
- 436 véhicules sur les 690, circulent à une vitesse supérieure à 30 km/h, soit 63% des véhicules journaliers.



2

DIAGNOSTIC

Objectifs généraux de l'étude



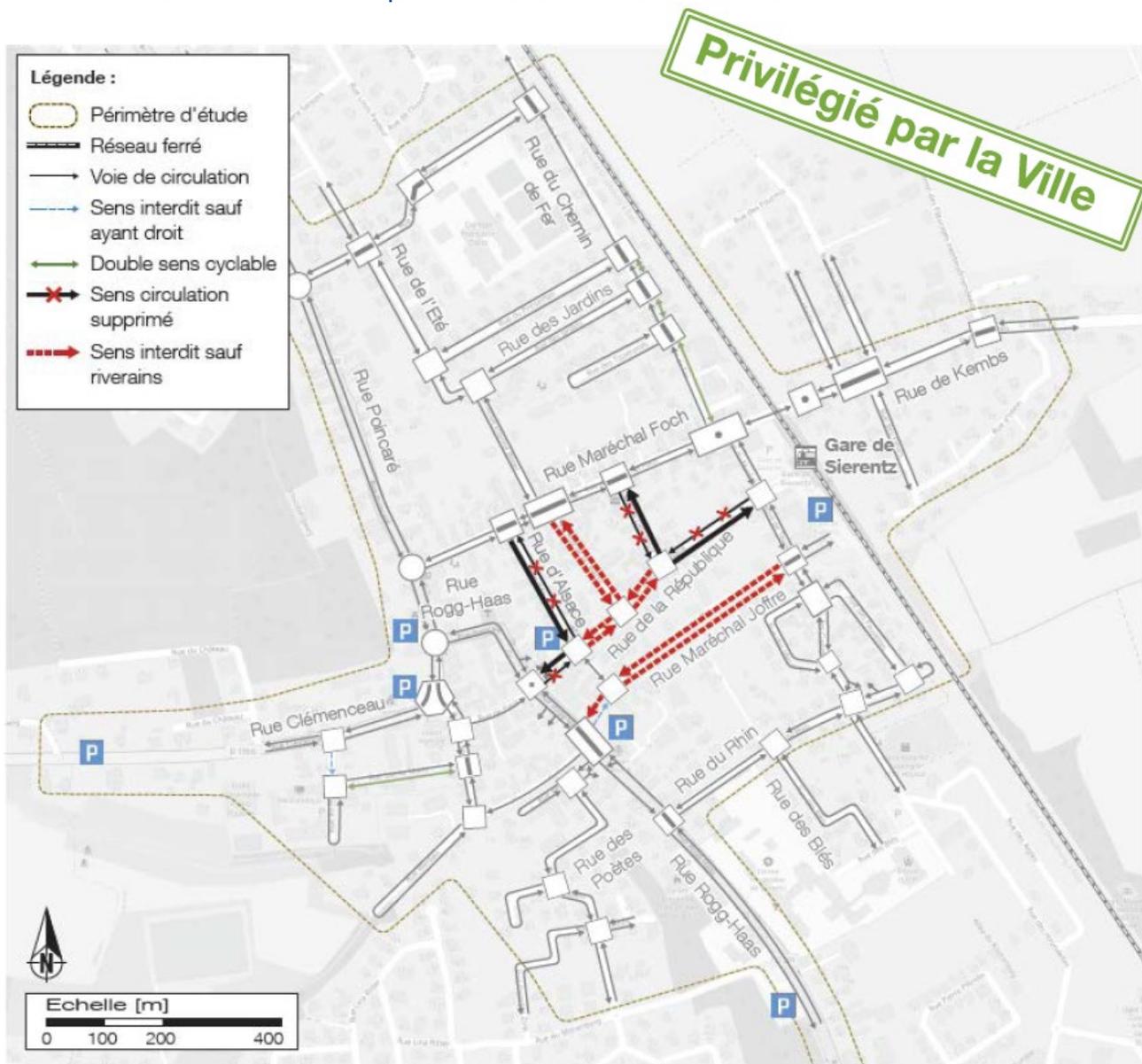
L'étude avait pour but de proposer un plan d'action global et cohérent pour :

- améliorer et sécuriser la circulation
- améliorer le stationnement
- privilégier la circulation douce (piétons et cycles)
- rendre l'espace public accessible conformément aux normes d'accessibilité en vigueur
- développer l'attractivité commerciale (accès aux commerces, terrasses, ...)

MESURES SECTEUR GARE

3 MESURES MISES EN OEUVRE - SECTEUR GARE

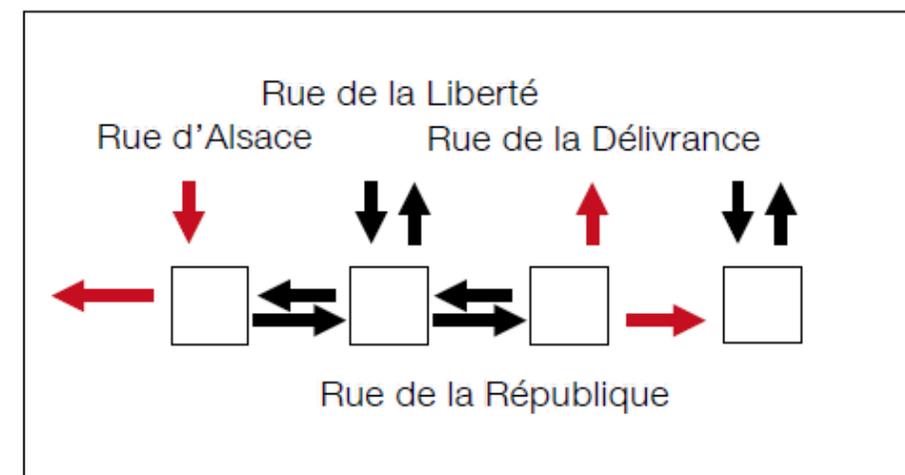
Modification du plan de circulation



Problématique de vitesse

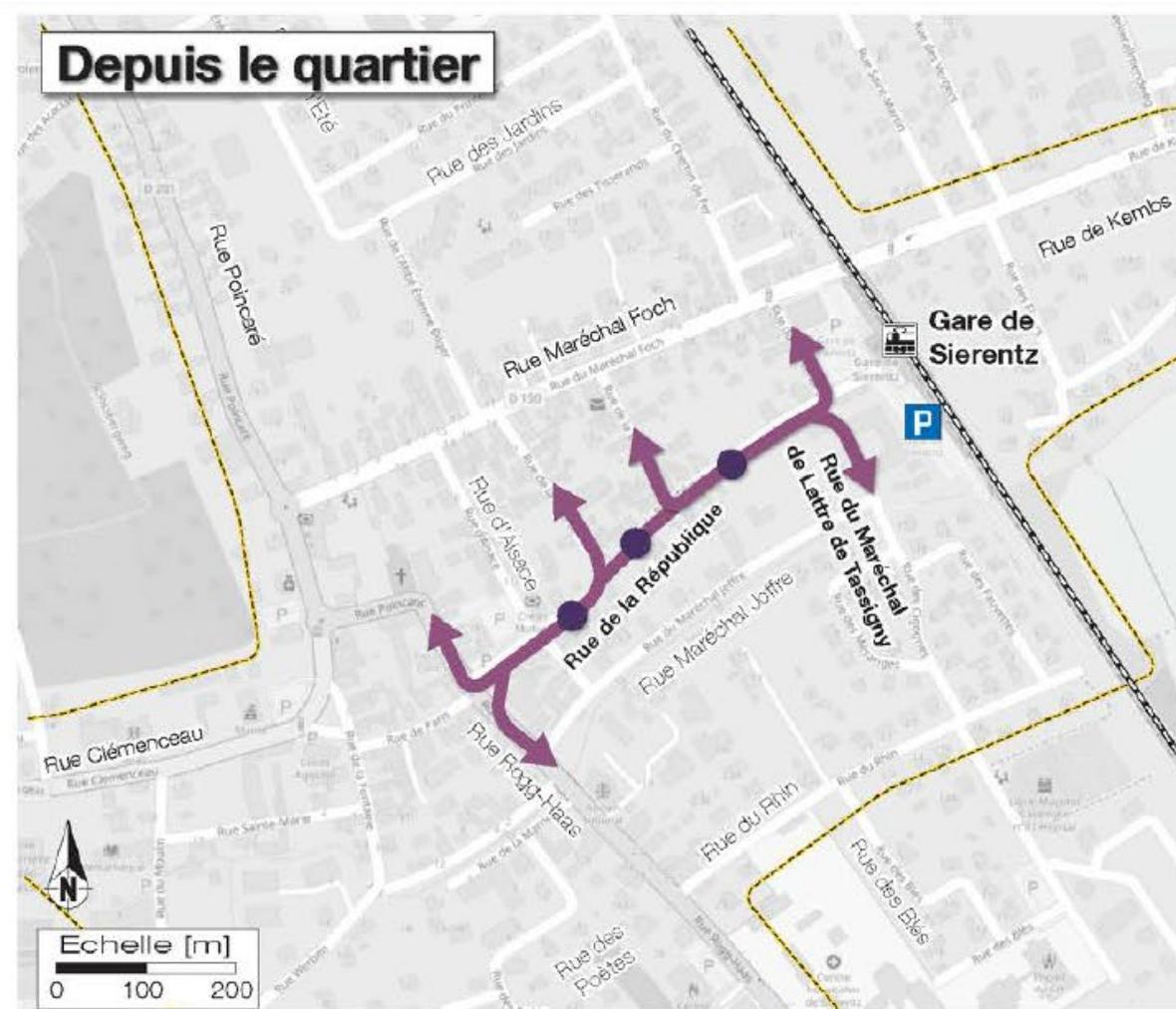
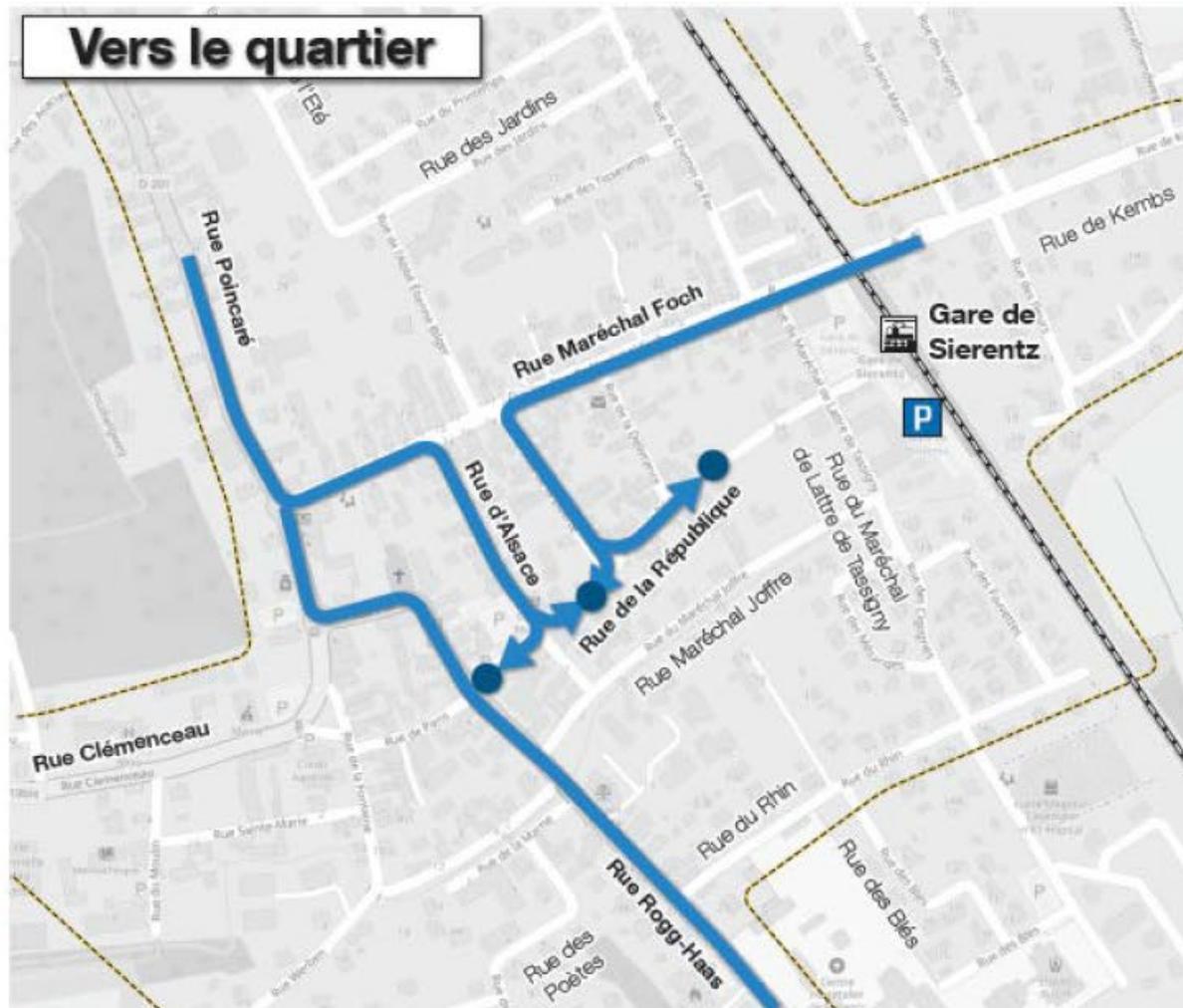
=> Evitement des flux de transit vers/depuis la gare ;

- Une pacification de la rue de la Liberté, et du tronçons central de la rue de République ;
- Une mise à sens unique des rues d'Alsace, de la Délivrance et d'une partie de la rue de la République.



3 MESURES MISES EN OEUVRE - SECTEUR GARE

Les itinéraires d'accès au quartier



RUES DU MAL JOFFRE, DE LA MARNE & WERBEN

4 RUES DU MAL JOFFRE, DE LA MARNE ET WERBEN

Enjeux



Rue du Maréchal Joffre :

- Evitement d'un report de la circulation suite aux mesures du secteur gare
- Préserver le caractère piéton de la rue du Maréchal Joffre

Rue de la Marne :

- Pacification de la rue de la Marne : apaisement du trafic
- Favoriser piétons et cycles dans le prolongement de la rue du Mal Joffre

Rue Werben :

- Favoriser piétons et cycles dans le prolongement des rues du Mal Joffre et de la marne

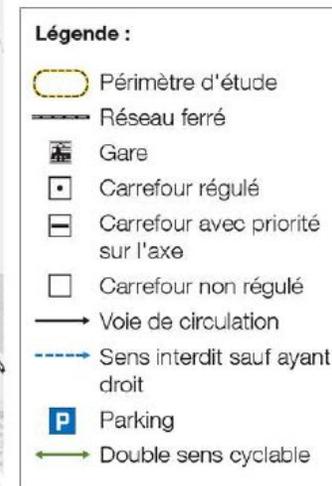
Objectif : valoriser les itinéraires le long du Saurunz pour les modes doux (piétons / cycles).

4 RUES DU MAL JOFFRE, DE LA MARNE ET WERBEN

Mesures proposées



- Extension du principe de sens interdit sauf riverains sur les trois rues.
Accessibilité restreinte aux uniques résidents des rues.
- Abaissement de la vitesse à 20 km/h
- Projet de piétonnisation des trois rues



→ Sens interdit sauf riverains

5 SCHEMA D'ACCESSIBILITE AUTOMOBILE

Pacification de la circulation



Légende :

- Carrefour à feux
- Carrefour à perte de priorité
- Carrefour non régulé
- Giratoire
- Sens de circulation inchangé
- Sens de circulation supprimé
- Sens interdit sauf riverains
- Réseau ferré
- Gare

Vitesses de circulation préconisées :

- Zones piétonnes
- Zones de rencontre à vitesse limitée à 20 km/h.
- Voies à vitesse limitée à 30 km/h.
- Voies à vitesse limitée à 50 km/h.

S'inscrit dans une démarche globale de pacification de la circulation :

- Instauration d'une zone de rencontre avec un abaissement de la vitesse à 20 km/h
- Renforcement des zones 30

DISCUSSION...

Merci de votre attention !