

ATELIER PROJET

Ville de Sierentz – 30 septembre 2021

Etude de circulation et de stationnement



Sommaire

Synthèse du diagnostic

Les tables rondes

Rappel du contexte et objectifs
des ateliers



Organisation de l'atelier projet

18h30 – 18h40 Accueil des participants

18h40 – 19h Présentation du diagnostic

19h – 19h45 « Tables rondes »

Table 1 : Rue M. Foch

Table 2 : Rue Poincaré

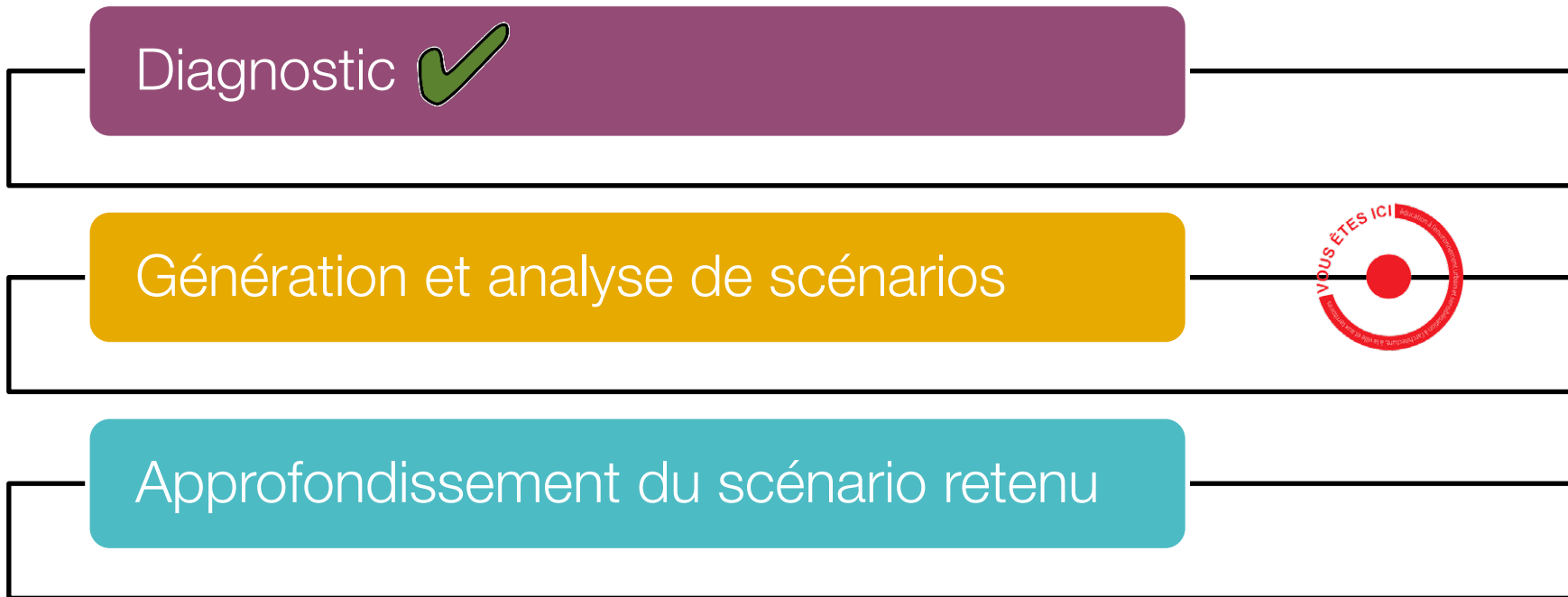
Table 3 : Z30, Z20, Zpiétonne

19h45 – 20h Pause

20h – 20h30 Restitutions des « tables rondes »

Une étude en trois phases

1 atelier-projet
prévu par phase

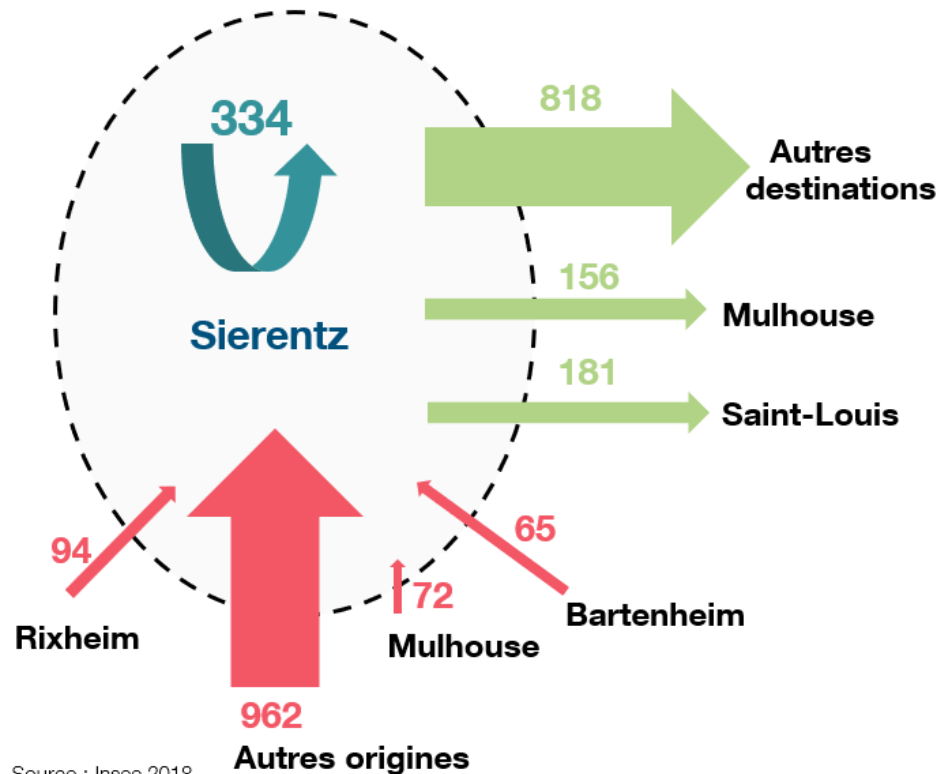


Synthèse du diagnostic

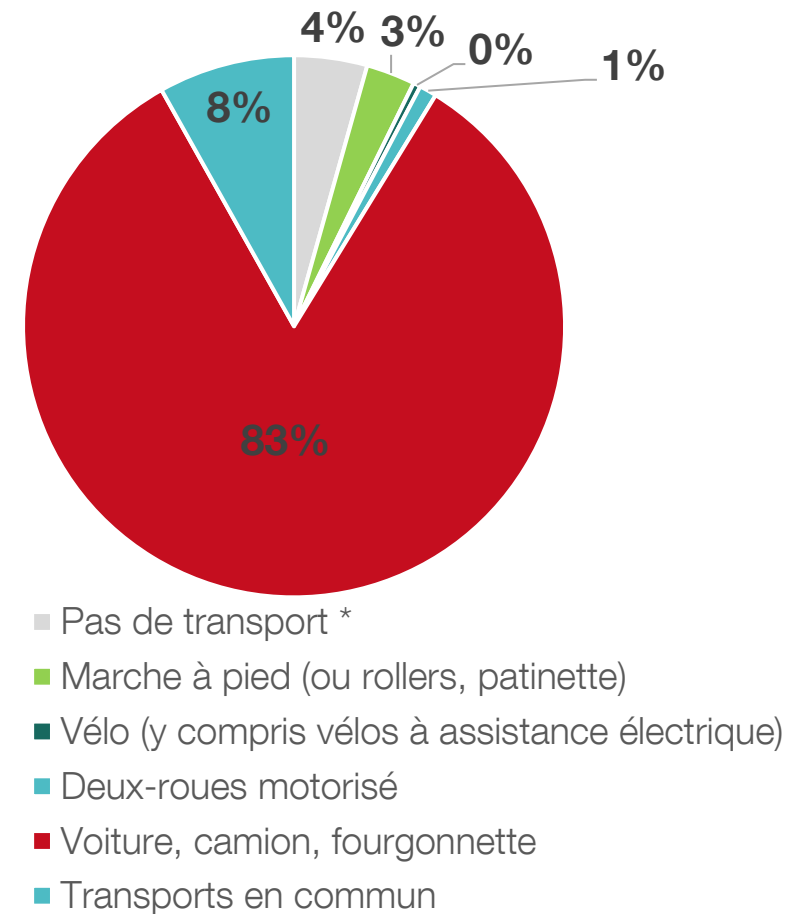


Origine-Destination et Part modale des flux pendulaires

Origine et destination



Part modale des flux ayant pour origine et destination Sierentz



* Correspond aux personnes télétravaillant ou habitant sur le lieux de travail (même bâtiment)

■ De nombreux échanges à l'interne de Sierentz

- Une utilisation prédominante de la voiture, même pour les trajets à priori courts
- A contrario une utilisation de la mobilité active faible

La mobilité active: aménagements piétons

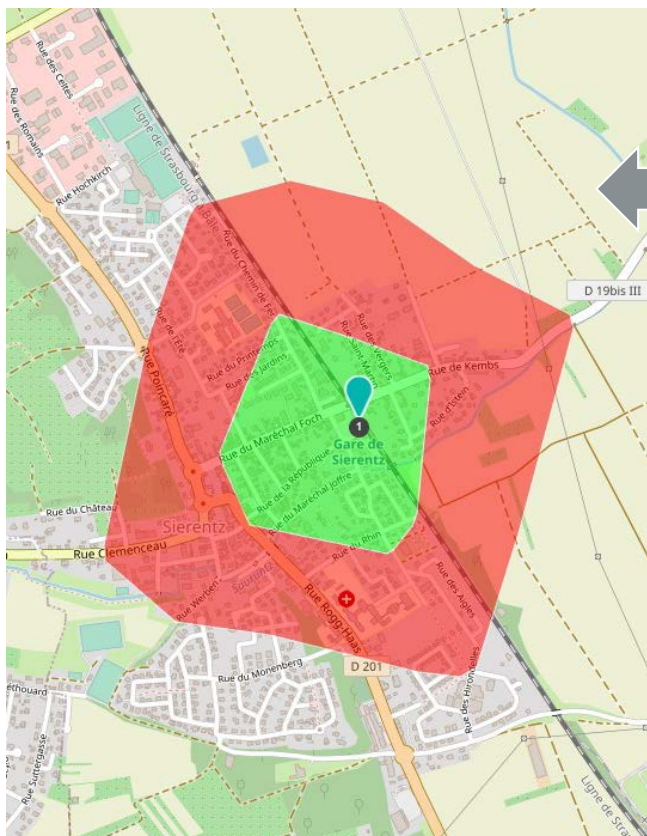


Présence de zones 30 et de rencontre



L'accessibilité piétonne de la commune

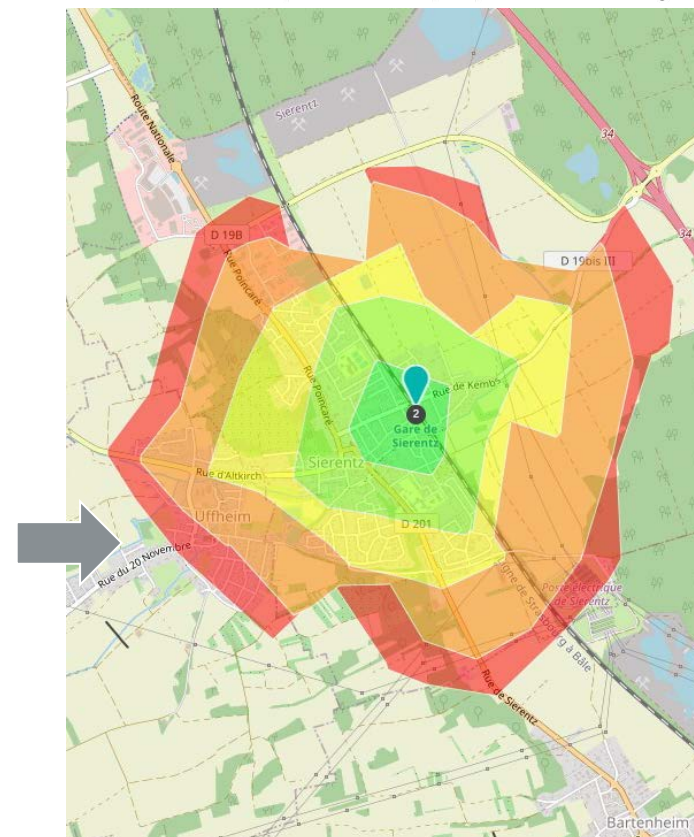
Source : <https://classic-maps.openrouteservice.org>



A moins de **10 minutes** de la gare, sont accessibles la majorité des commerces et des polarités du centre-ville ;

A moins de **20 minutes** de la gare, sont accessibles :

- L'intégralité des quartiers résidentiels ;
- Uffheim ;
- L'aire de covoiturage à l'entrée du diffuseur de l'A35

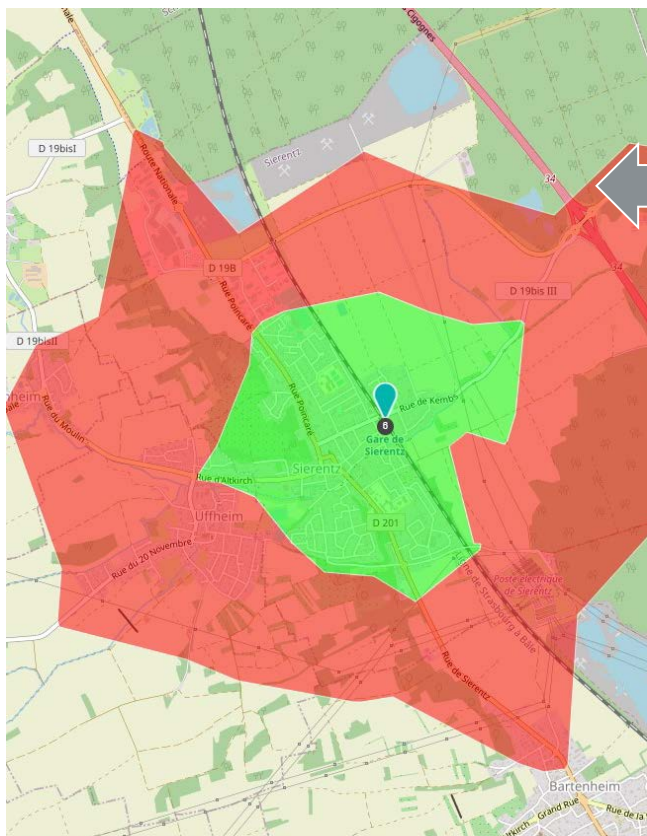


➔ L'intégralité de la commune est accessible en moins de 20 minutes

La mobilité active : aménagements cyclables



La cyclabilité de la commune



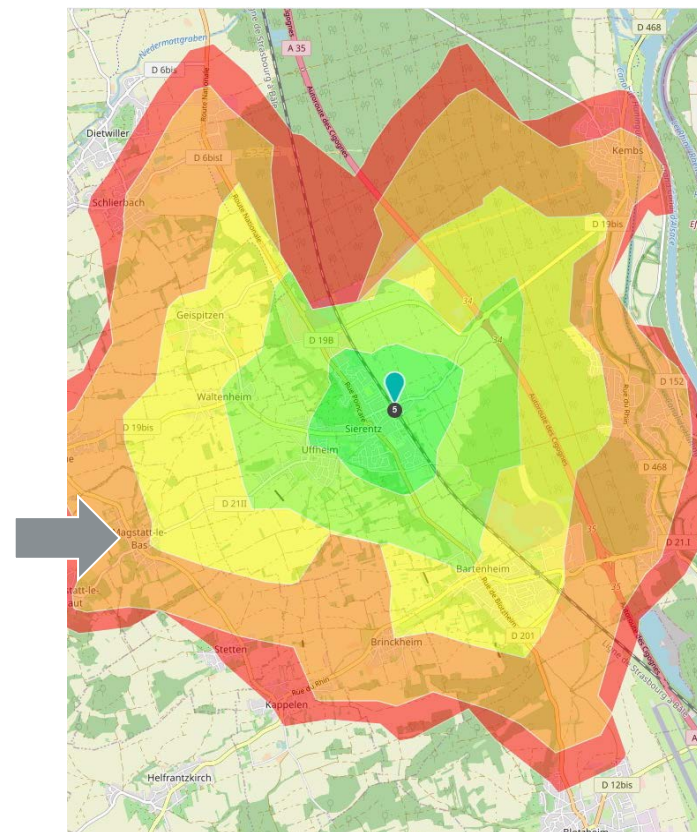
A moins de **10 minutes** de la gare, sont accessibles :

- L'intégralité des quartiers résidentiels de Sierentz ;
- L'aire de covoiturage ;
- La zone commerciale ;

A **20 minutes** de la gare, sont accessibles :

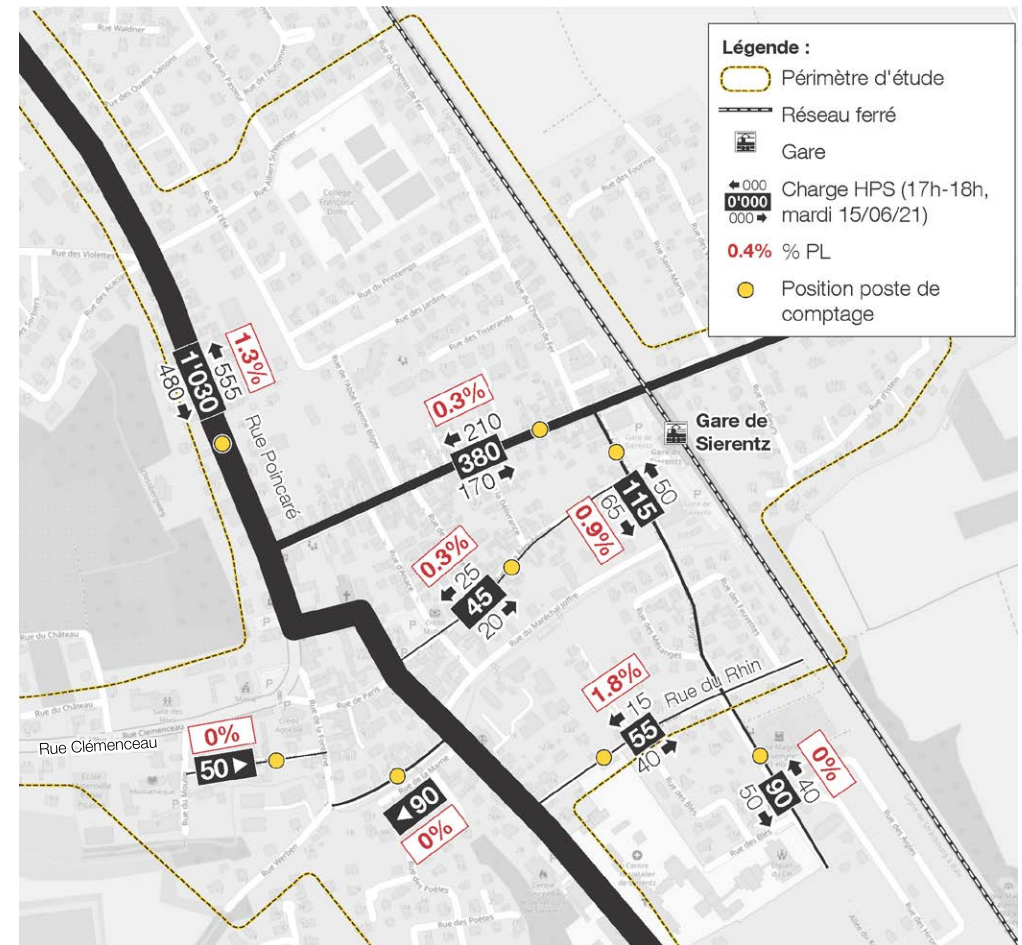
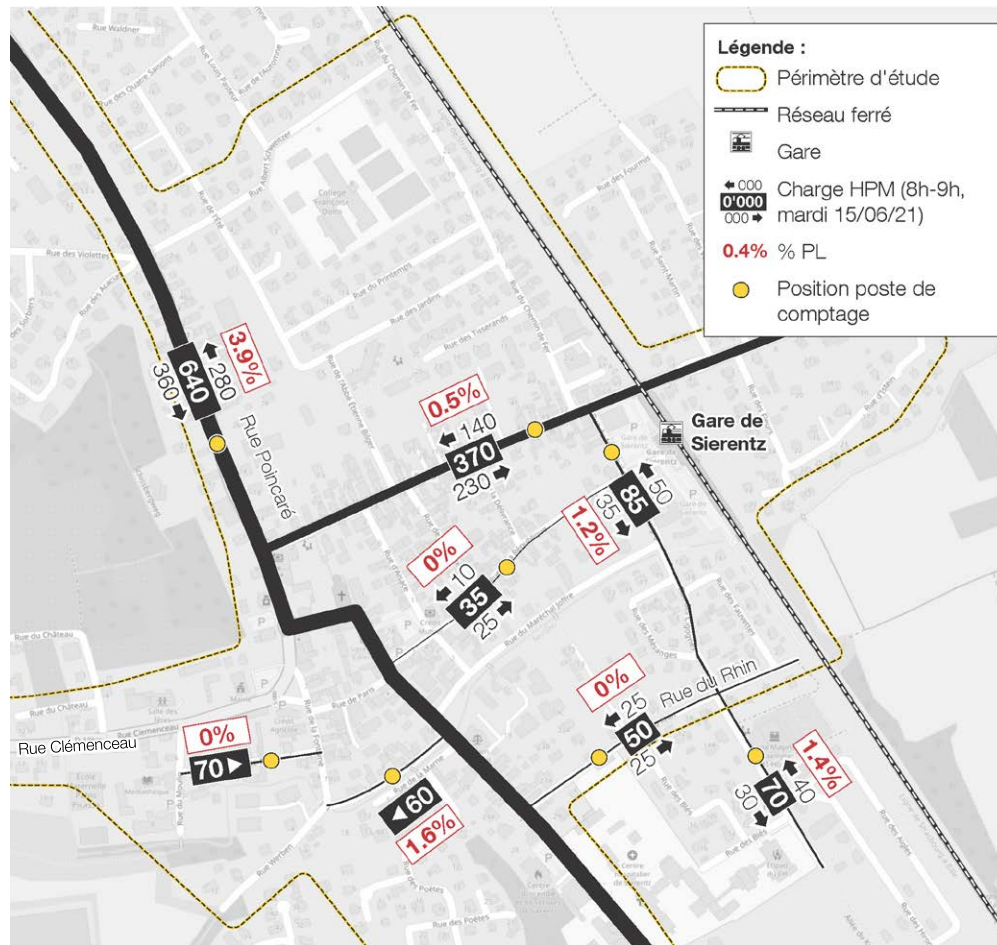
- L'intégralité des quartiers résidentiels ;
- Uffheim ;
- L'aire de covoiturage à l'entrée du diffuseur de l'A35

Source : <https://classic-maps.openrouteservice.org>



➔ Le vélo permet l'accès à un vaste territoire

La demande aux heures de pointe



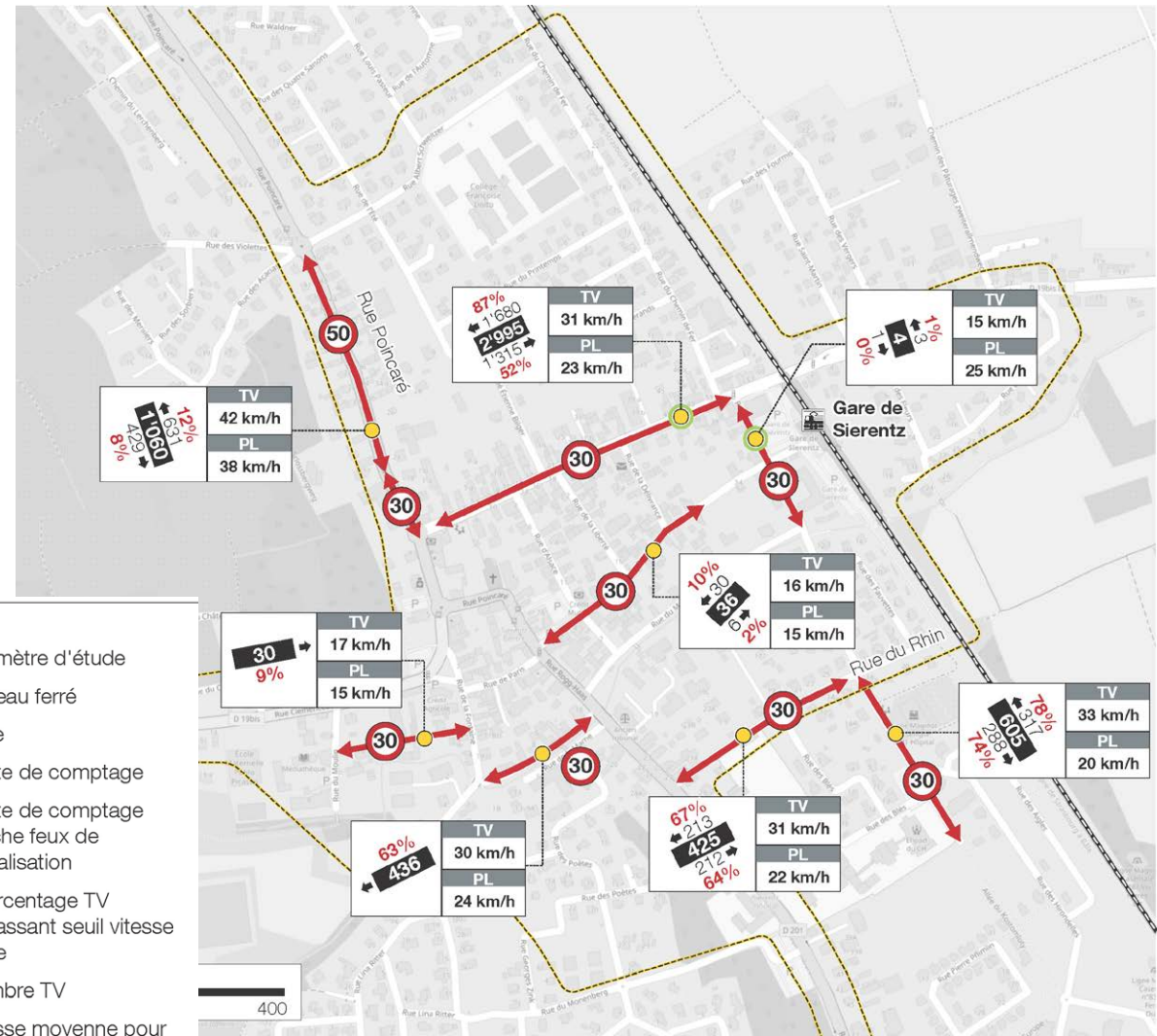
- Des charges de trafic qui ne laissent pas apparaître de problématiques significatives de congestion ;
- Des dysfonctionnements identifiés a priori plus en lien avec des problématiques de cohabitation, d'aménagement ou de vitesse

Les vitesses de circulation relevées

- Des vitesses en moyenne bien respectées, particulièrement par les poids-lourds ;
- Des excès de vitesse cependant récurrent sur la rue M. Foch (68% des véhicules)

NB : une part éventuellement sous-estimée de par la proximité du point de comptage de la ligne de feu

- Les vitesses excessives sont principalement observées la nuit, entre 23h et 4h du matin ;
- Aux heures de pointe du matin et du soir, très peu d'excès de vitesse observés de par les conditions de circulation plus difficiles.



⁹ Vitesses = moyenne journalière mardi 15.06.2021

Des aménagements qui devront encourager au respect des limitations de vitesses, notamment aux heures creuses ou sur les axes résidentiels

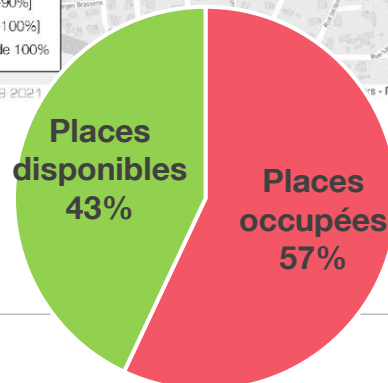
Taux de congestion diurne et nocturne



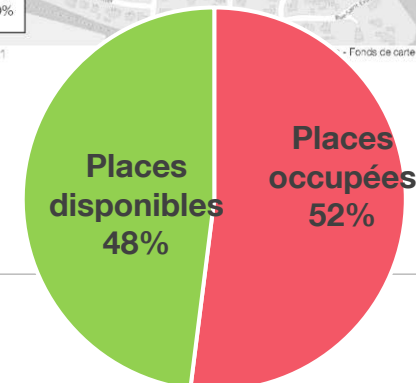
2134_210_103-Congestion_10h.pdf – 06 09 2021



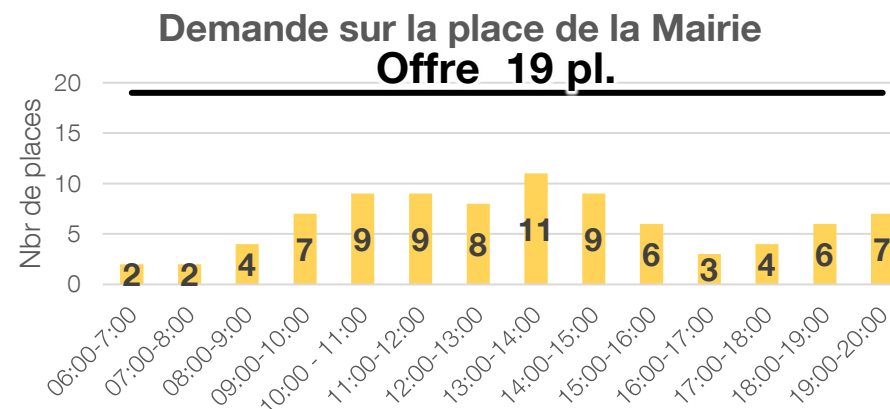
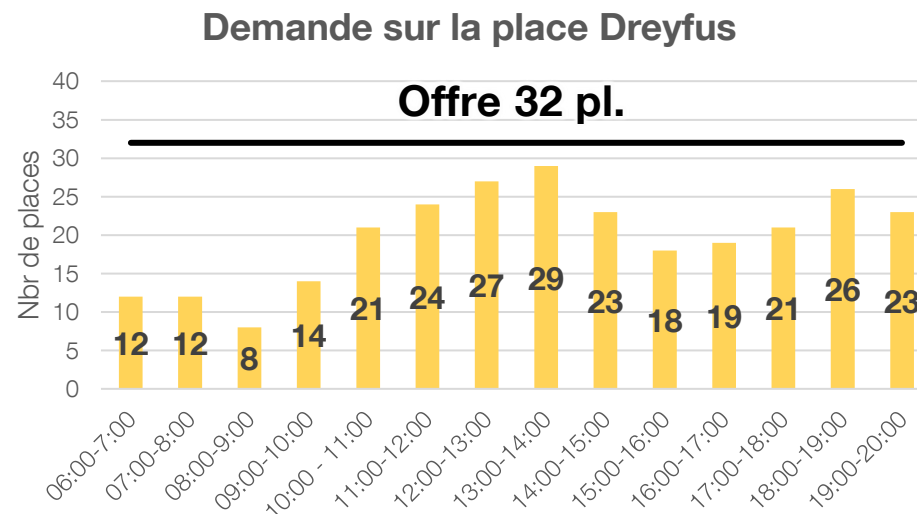
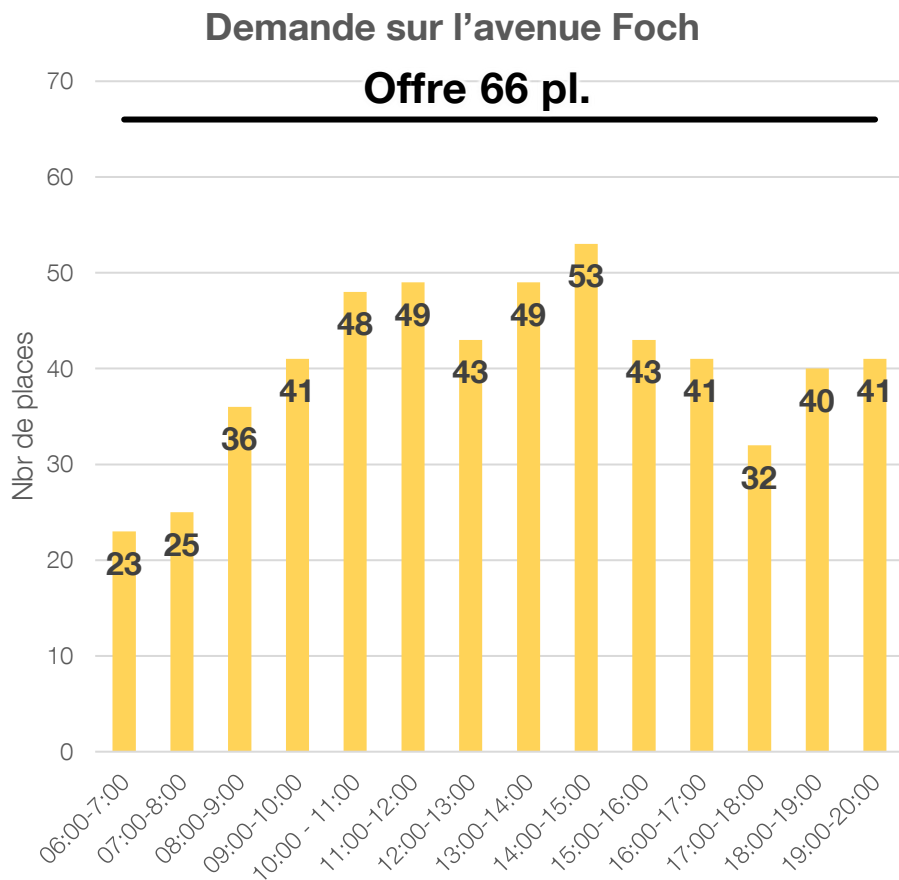
2134_210_103-Congestion_22h.pdf – 06 09 2021



➔ Globalement, des réserves en stationnement importantes en journée et de nuit



Occupation du stationnement



➔ Une réserve de capacité beaucoup plus restreinte dans le cœur de village, notamment sur l'avenue Foch

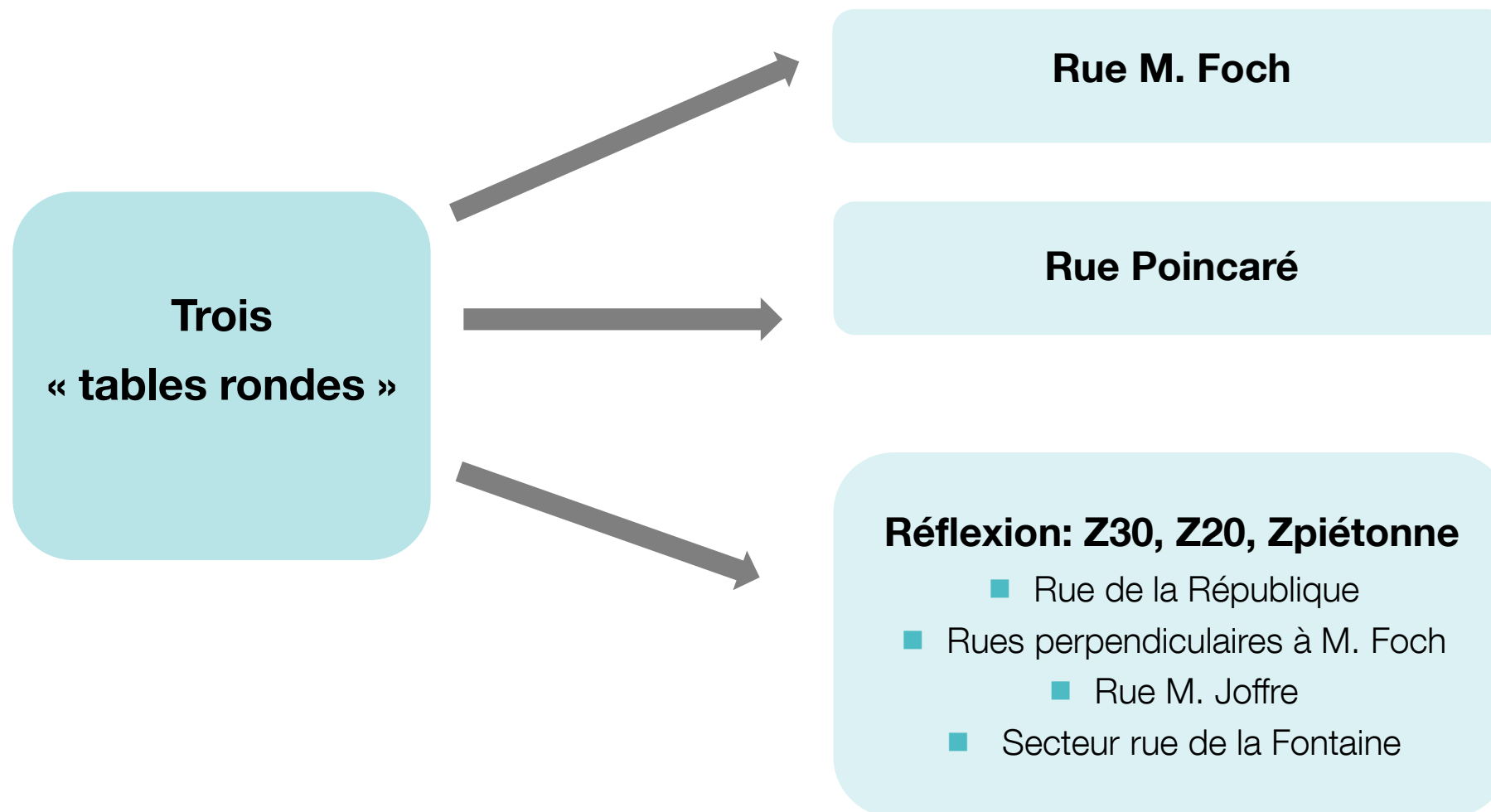
Synthèse- enjeux diagnostic

- Des charges de trafic finalement relativement modérées, à l'exception de la rue Poincaré → un travail sur les aménagements qui doit être mené pour améliorer la cohabitation entre les modes (ralentisseurs, mises à sens unique...);
- Une occupation du stationnement plus élevée en journée que la nuit → une situation qui laisse des marges de manœuvre quant à l'éventuelle suppression ponctuelle de places de stationnement sur M. Foch en vue d'aménagements cyclables ou de requalification de trottoirs – report spatial à prévoir, notamment dans les poches de stationnement ;
- Un report modal qui doit être encouragé via l'aménagement de continuités piétonnes et cyclables.

Les tables rondes



Les tables rondes



Organisation des tables thématiques

Introduction: 5 min

L'animateur explique l'objectif de la table en ronde

Premier temps : 20 min

- Construction de scénarii
- Réflexion sur la politique de circulation en fonction de 4 focus.

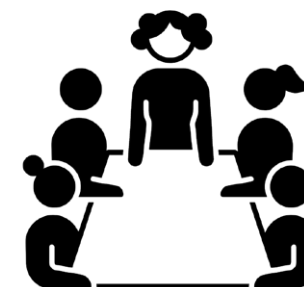


45 min / table

Second temps : 20 min

Restitution au sein de la table ronde

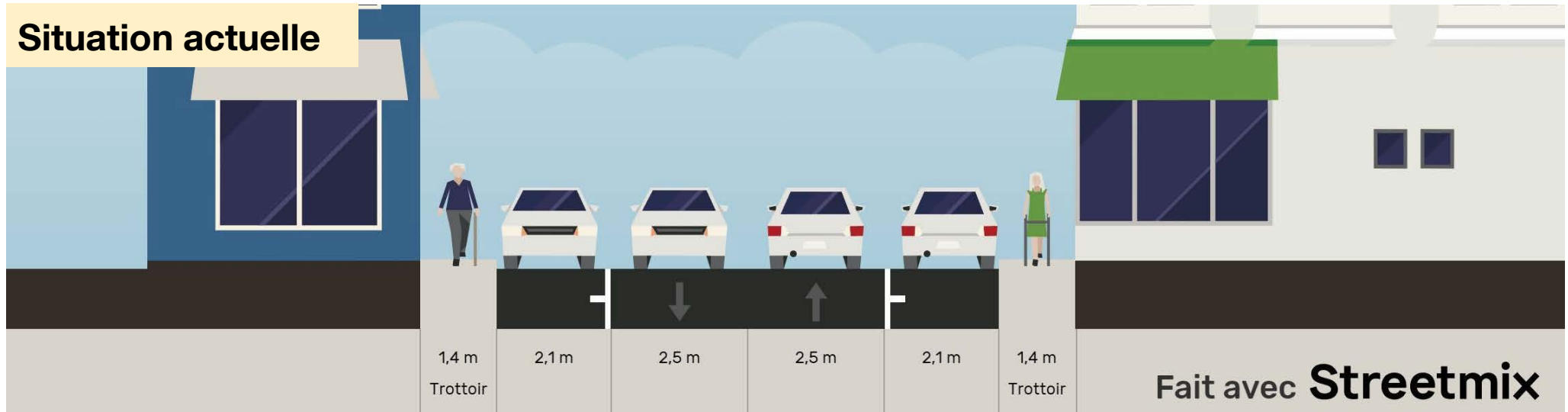
- Partage et discussion autour des scénarii, préconisations, débats...



1 animateur / table

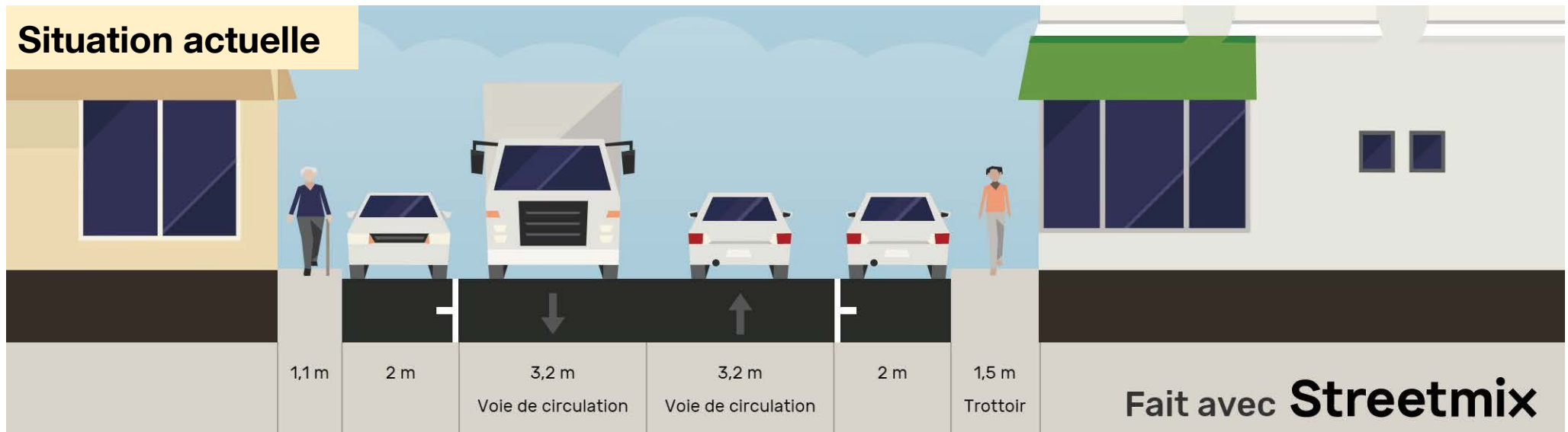
Fin de la pause à 19h45 // Restitution à 20h

Table 1 – Rue M.Foch (12m)



SCENARIO RETENU

Table 2 – Rue Poincaré (13m)



SCENARIO RETENU

Table 3- Réflexion: Zpiétonne, Z20, Z30

	Zone piétonne	Zone de rencontre	Zone 30
Aménagement 	Pas de bordure	Pas de bordure ou bordure basse	Trottoir
Voiture 	Desserte interne à la zone uniquement	Aménagement modérateur de vitesse sur certains secteurs si besoin	
Piéton 	Pas de matérialisation des itinéraires et des traversées piétonnes		Traversée en plateau recommandée sur certains secteurs si besoin
Vélo 	Pas de matérialisation des itinéraires	Contre-sens vélo possible • pictogramme uniquement • ou pictogramme + séparation	

1135_161402-Schema_Zone.ai - 09 06 2017

\\FSLAU2\96-ArchivesProd\1100-1499_999\1135_181-FR-Fleury-les-Aubrais-PDC-secteur-gare\5-Presentation\3- COPIE

Table 3- Réflexion: Zpiétonne, Z20, Z30

Rue de la République

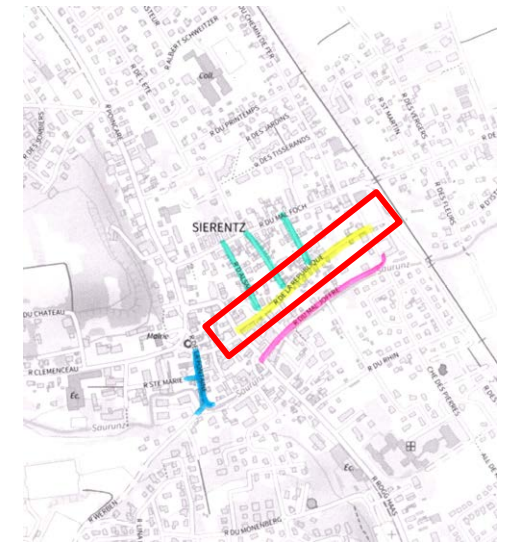


Table 3- Réflexion: Zpiétonne, Z20, Z30

Rue M. Joffre

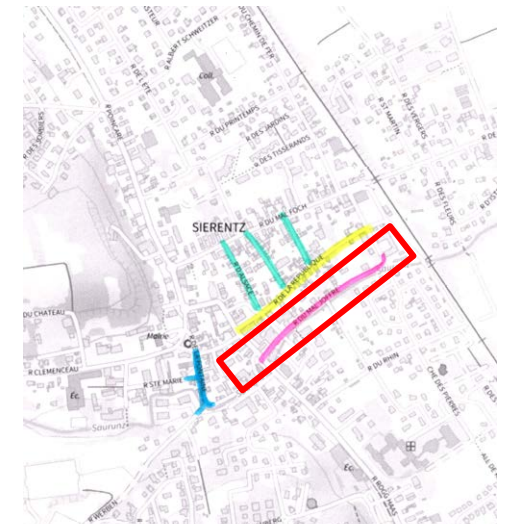
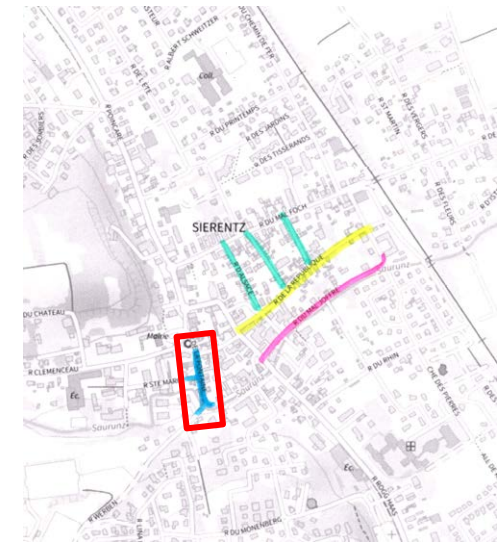


Table 3- Réflexion: Zpiétonne, Z20, Z30

Secteur rue de la Fontaine/ rue de la Marne



La phase de restitution

L'animateur est le porte parole de sa table



10 min / table

Par thématique

- Restitution par le porte-parole thématique des propos tenus lors de sa dernière table thématique
- Réaction des deux autres groupes

Suite à l'atelier-projet

- Synthèse des échanges tenus
 - Choix d'un scénario (M. Foch, Poincaré)
 - Mise en commun des réflexions Z30, Z20, Zpiétonne

Merci pour votre attention.



Elise Laforge et Pauline Helmstetter

TRANSITEC Ingénieurs-Conseils

28, rue Sainte Foy · F-75002 PARIS

T +33 (0)1 43 48 36 59 · F +33 (0)4 72 37 88 59

paris@transitec.net · www.transitec.net

