

## COMPTE-RENDU ATELIER PUBLIC

Ville de Sierentz / Juin 2021

# Etude de circulation et de stationnement

Atelier public du 9 juin 2021 – Volet Circulation



Contact : Elise LAFORGE

Transitec Ingénieurs-Conseils  
28, rue Sainte Foy • FR-75002 Paris  
T +33 (0)1 43 48 39 48 • F +33 (0)4 72 37 88 59  
elise.laforge@transitec.net • www.transitec.net



Ce compte-rendu a pour objectif de restituer les principaux principaux propos exprimés par les participants de l'atelier projet du 9 juin 2021 sur le sujet de la circulation. Ces éléments alimenteront la phase de diagnostic de l'étude de circulation et de stationnement.

## 1. Les principaux dysfonctionnements

### Le cas particulier de la rue du Maréchal Foch

La rue du Maréchal Foch a centralisé un grand nombre de remarques de la part des participants.

Ont été identifiées les problématiques suivantes :

- Des vitesses de circulation importantes ;
- Des croisements difficiles dus à la vitesse, mais aussi à l'emprise réduite des voies ;
- Des difficultés d'écoulement au niveau du carrefour Foch/Poincaré ;
- Une circulation ponctuelle de véhicules poids lourds à la hauteur supérieure à la hauteur autorisée sous les voies ferrées : accidents et blocages réguliers de la rue ;
- Le non-respect du feu rouge en alternat pour franchir les voies ferrées ;
- Des itinéraires de transit important vers/depuis l'autoroute – proposition de créer un second contournement entre la rue Principale (Waltenheim) et le rond-point de l'Hyper U.

### Des vitesses de circulation trop importantes

Les vitesses de circulation des véhicules motorisés trop importantes ont été identifiées sur un grand nombre d'axes de circulation. Ces vitesses génèrent des sentiments d'insécurité pour les piétons, les vélos, mais aussi pour les autres véhicules motorisés. Elles sont aussi à l'origine de difficultés ponctuelles d'insertion au niveau de carrefours à perte de priorité.

Ont été identifiés les axes suivants :

- La D19B, en sortie du giratoire D19B/D201 (problématiques d'insertion des voies transversales, dont les rues des Celtes et des Romains) ;
- La rue des Romains ;
- La rue Clémenceau ;
- La rue des Poètes – problématique de vitesse et de lisibilité ;
- La rue de la République

### Autres dysfonctionnements

D'autres dysfonctionnements ont été exprimés par les participants :

- Des phénomènes de scooter rodéo la D201, à l'approche du giratoire D201/D19B ;
- Circulation, attente et manœuvre des bus scolaires du Collège Françoise Dolto, sur la rue Albert Schweitzer ;
- La fermeture ponctuelle de la rue du Monenberg – jalonnement et signalisation à rendre plus visible ;
- La cohabitation entre piétons et automobilistes sur la rue de la République – la rue ne bénéficie pas de trottoirs et les flux sont importants aux heures de pointe en lien avec le parking de la gare.

## 2. Les rues à apaiser en priorité

Lors de l'atelier, il a été demandé aux participants d'identifier les axes qui, selon eux, devraient être apaisés en priorité.

Ont été identifiés :

- La rue Poincaré, sur son intégralité au sein de la commune ;
- La rue Louis Pasteur ;
- La rue des Cigognes – flux importants, priorités à droite non respectées et vitesses importantes ;
- Les rues transversales à la rue du Maréchal Foch – soient les rues d'Alsace, de la Liberté, de la Délivrance et du Maréchal De Lattre de Tassigny ;
- Les rues de la République et du Maréchal Joffre
- La rue des Poètes ;
- La rue du Rhin – problématique avec le fleuriste
- La rue d'Hochkirch ;
- La rue des Romains ;
- La rue du chemin de fer