

Réunion d'information du 17.03.2022 pour les riverains des rues de la République, d'Alsace, de la Liberté et de la Délivrance

1. **Introduction et présentation** de la démarche, du diagnostic de l'étude de circulation en lien avec les rues concernées, ainsi que des mesures envisagées dans le secteur gare (modification des sens de circulation, mise en place d'une zone de rencontre à 20km/h) (cf. Présentation powerpoint).

2. **Discussion**

Ci-dessous les remarques complémentaires formulées par les riverains sur les mesures proposées :

- Actuellement problèmes de visibilité aux sorties des rues de la Liberté et de la Délivrance sur la rue du Maréchal Foch.

Mairie : la visibilité sera vérifiée lors de la mise en œuvre des mesures.

- Problématique de stationnement rue d'Alsace. Attention car la rue devient l'entrée vers la rue de la République. Mettre une zone bleue ou interdiction de stationner ?

Mairie : ce point sera étudié.

- Problématique de circulation en double sens dans la rue de la Liberté en lien avec le stationnement actuel. Etant donné que le double sens est maintenu dans le cadre de la proposition de changement des sens de circulation du secteur gare, il est impératif de garantir une fluidité de la circulation dans cette rue.

Nécessité d'envisager une suppression du stationnement dans cette rue.

Mairie : ce point sera étudié afin de garantir une fluidité de la circulation. Toutefois les flux seront considérablement réduits à l'avenir.

- Possibilité d'intégrer les riverains de la rue de la République dans l'intitulé « Sauf riverains » de la rue du Maréchal Joffre ? Notamment pour faciliter l'accès à la rue de la République si l'on vient de Bartenheim.

Mairie : ce point sera étudié.

Remarques diverses :

- Des contrôles devront être réalisés pour garantir le respect des mesures.
- Stationnement devant la mercerie : possibilité de mettre une interdiction de stationner ?
- Changement des plots blanc à l'entrée de la rue de la République.
- Déplacement d'un lampadaire possible ?

3. **Approbation des mesures proposées**

Les mesures proposées dans le cadre de l'étude circulation, stationnement, mobilités douces sont approuvées par les riverains des rues de la République, d'Alsace, de la Liberté et de la Délivrance présents.

Les mesures seront mises en œuvre mi-2022.

Réunion d'information du 18.03.2022 pour les riverains de la rue du Maréchal Foch

1. **Introduction et présentation** de la démarche, du diagnostic de l'étude de circulation en lien avec la rue du Maréchal Foch, des mesures envisagées (modification du stationnement et mise en place d'une zone bleue, aménagement de trottoirs réglementaires) ainsi que de la stratégie d'action (cf. Présentation powerpoint).

2. **Discussion**

Ci-dessous les remarques complémentaires formulées par les riverains sur les mesures proposées :

- Attention, des suppressions de stationnement sont envisagées devant des commerces. Nous devons maintenir du stationnement pour les clients.

Mairie : les possibilités d'alternat du stationnement seront étudiées lors des travaux de requalification de la rue du Maréchal Foch.

- Mesures ne résolvent pas les problématiques de vitesse. La vitesse est excessive dans cette rue.

Mairie : Une demande de contrôle de la gendarmerie sera formulée par la mairie. Nous étudions également la possibilité d'achat d'un radar pour la gendarmerie.

- Pas de places handicapées dans la rue.

Mairie : ce point sera étudié avec un ingénieur. La présence actuelle de stationnement de part et d'autre de la chaussée rend difficile la réalisation de places handicapées dans le respect des dimensions réglementaires.

- Prévoir d'ores et déjà du stationnement supplémentaire suite aux nouvelles constructions.

Mairie : ce point sera étudié.

Remarques diverses :

- Attention au réglage des feux – très long.

3. **Approbation des mesures proposées**

Les mesures proposées dans le cadre de l'étude circulation, stationnement, mobilités douces sont approuvées par les riverains de la rue du Maréchal Foch présents.

Une première phase de mesures sera mise en œuvre mi-2022.

Réunion d'information du 07.04.2022 pour les riverains des rues du Maréchal Joffre, de la Marne (côté pair) et Werben.

1. **Introduction et présentation** de la démarche, du diagnostic de l'étude de circulation en lien avec l'objet de la séance, des mesures du secteur gares et des mesures envisagées dans les rues du Maréchal Joffre, de la Marne (côté pair) et Werben (extension sens interdit sauf riverains et zones de rencontre, abaissement de la vitesse) (cf. Présentation powerpoint).

2. **Discussion**

La présentation des mesures ne soulève que très peu de questions de la part des riverains et les mesures présentées sont validées. Toutefois des remarques diverses et complémentaires sont formulées par les riverains.

Remarques diverses :

- Problématique de visibilité au niveau de la sortie de la Rue du Maréchal Joffre sur la rue Rogg Haas.
- Problématique du Stop rue de la Fontaine.
- Enlever le sens interdit au milieu de la rue Werben car beaucoup de véhicules opèrent un demi-tour sur des propriétés privés.
- Attention à la visibilité du panneau « Zone de rencontre » de la rue de la Marne.
- Mise en place d'un dos d'âne rue de la Marne (côté pair) ?
- Installation d'une poubelle pour les déjections canines à l'angle de la rue des Cigognes et la rue du Maréchal Joffre.

3. **Approbation des mesures proposées**

Les mesures proposées dans le cadre de l'étude circulation, stationnement, mobilités douces sont approuvées par les riverains des rues du Maréchal Joffre, de la Marne (côté pair) et de la rue Werben présents.

Les mesures seront mises en œuvre courant du mois de juin 2022.